

# Mobility Safe 1

## Algemene Voorwaarden

Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

0096-B3310A0000.02-01062015

- Personenwagens, minibussen en kampeerwagens
- Lichte vrachtwagens (max. 3,5 t)
- Tweewielers en aanverwanten



# Inhoud

De waarborgen vermeld onder de verschillende delen zijn slechts gewaarborgd voor zover ze vermeld worden in de Bijzondere Voorwaarden.

Wij gebruiken de term ‘polis’ om uw verzekeringsovereenkomst aan te duiden.  
Deze polis bestaat uit de Algemene Voorwaarden en de Bijzondere Voorwaarden.  
Deze laatste hebben voorrang op de Algemene Voorwaarden in de mate dat ze ermee strijdig zijn. De waarborgen die u onderschreven hebt en waarvoor u dekking geniet, vindt u, samen met uw persoonlijke gegevens, terug in uw Bijzondere Voorwaarden.

Onze Algemene Voorwaarden bestaan uit 2 delen:

- 1) de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1
- 2) de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

De referenties van beide delen worden vermeld in uw Bijzondere Voorwaarden. Het zijn deze beide delen die voor u van toepassing zijn.

De Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 hebben voorrang op de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen in de mate dat ze ermee strijdig zijn. Zij beschrijven de inhoud van de waarborgen, de uitsluitingen alsook een deel van onze wederzijdse rechten en plichten.

De Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen bevatten eveneens een deel van onze wederzijdse rechten en plichten en beschrijven verder vooral hoe u die moet uitoefenen, welke termijnen u moet naleven, wat u ons moet melden, ... Zij zeggen ook wat de gevolgen voor u zijn wanneer u fouten maakt.

Wij raden u aan al deze documenten aandachtig te lezen en zo nodig informatie in te winnen bij uw bemiddelaar. Samen vormen zij immers uw polis.

<b>Deel 1 - BA Motorrijtuigen</b> .....	<b>4</b>
<b>Deel 2 - Omnium Safe 1</b> .....	<b>18</b>
<b>Deel 3 - Services</b> .....	<b>32</b>
<b>Deel 4 - Bestuurder</b> .....	<b>39</b>
<b>Deel 5 - Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening</b> .....	<b>48</b>

# Deel 1 - BA Motorrijtuigen

## Inhoud

Elke verzekering BA Motorrijtuigen moet beantwoorden aan de bepalingen van de Modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Ze maakt dan ook integraal deel uit van uw waarborg BA Motorrijtuigen.

De integrale tekst van de Modelovereenkomst (KB van 14 december 1992) kunt u nalezen op [www.baloise.be](http://www.baloise.be) onder 'Uw wettelijke bescherming'.

Omdat de Modelovereenkomst vrij juridisch-technisch is, hebben wij de belangrijkste punten ervan op een begrijpelijke manier op een rijtje gezet in deze Algemene Voorwaarden. Daarbij willen wij geen afbreuk doen aan de bepalingen van de Modelovereenkomst.

Waar wij dit toch wensen te doen, hebben wij de tekst in het **vet** gezet. Deze afwijkingen kunnen overigens alleen in uw voordeel zijn.

<b>I. Begripsomschrijvingen</b> .....	<b>5</b>	<b>X. Eigendomsoverdracht van het omschreven voertuig</b> .....	<b>13</b>
<b>II. Voorwerp</b> .....	<b>6</b>	1. Betreffende het nieuwe voertuig	
1. Verzekerde voertuigen en verzekerde personen		2. Betreffende het overgedragen voertuig	
2. Verzekeringsgebied		3. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven voertuig	
<b>III. Waarborg</b> .....	<b>8</b>	<b>XI. Premiebepaling</b> .....	<b>14</b>
<b>IV. Waarborguitbreidingen</b> .....	<b>8</b>	<b>XII. A posteriori personalisatiestelsel</b> .....	<b>14</b>
<b>V. Waarborgbeperkingen</b> .....	<b>9</b>	1. De gradenschaal en de hiermee overeenstemmende premies	
<b>VI. Terrorisme</b> .....	<b>10</b>	2. Toetredingsmechanisme tot het stelsel	
<b>VII. Verplichtingen bij schade</b> .....	<b>10</b>	3. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal	
<b>VIII. Vergoedingen</b> .....	<b>11</b>	4. Grenzen aan het mechanisme	
<b>IX. Terugvordering van de vergoeding</b> .....	<b>12</b>	5. Garantie -2	
		6. Overgangsmaatregel	

# I. Begripsomschrijvingen

De begrippen die uitgelegd worden in de begripsomschrijvingen worden in deze Algemene Voorwaarden *cursief* afgedrukt. Indien deze begrippen ook in de Bijzondere Voorwaarden worden gebruikt, moeten deze in dezelfde betekenis worden gelezen tenzij dit daar uitdrukkelijk wordt tegengesproken.

Om de leesbaarheid te verhogen, wordt Baloise Insurance aangeduid met 'wij'.

## Aanhangwagen

Elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen.

## Benadeelde

De persoon die schade heeft geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de waarborg BA Motorrijtuigen alsook zijn rechtverkrijgenden.

## Omschreven voertuig

Hieronder verstaan wij:

- het motorvoertuig dat in de Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld en alles wat eraan gekoppeld is;
- de niet-gekoppelde *aanhangwagen* die in de Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

## Schadegeval

Ieder feit dat schade heeft veroorzaakt en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de waarborg BA Motorrijtuigen.

## Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

## Verzekerde

Iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de waarborg BA Motorrijtuigen gedekt is.

## Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de polis onderschrijft, aangeduid met 'u'.

## Verzekeringsbewijs

Het document dat wij u geven als bewijs van dekking voor het *omschreven voertuig*, overeenkomstig de geldende wetgeving, beter gekend als 'groene kaart'.

## Voertuig

Motorrijtuig bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid.

## Zwakke weggebruiker

Het slachtoffer van een verkeersongeval volgens artikel 29bis van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Hieronder verstaan wij onder meer de voetgangers, fietsers, passagiers en rolstoelgebruikers.

## II. Voorwerp

### 1. Verzekerde voertuigen en verzekerde personen

Verzekerde voertuigen	Verzekerde personen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Het <i>omschreven voertuig</i> en alles wat eraan gekoppeld is</li> <li>De niet-gekoppelde aanhangwagen van maximaal 750 kg (voor zover hij de nummerplaat draagt van het <i>omschreven voertuig</i>)</li> </ul>	<p>Voor het <i>omschreven voertuig</i> en de niet-gekoppelde <i>aanhangwagen</i> van maximaal 750 kg, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>uzelf;</li> <li>de eigenaar;</li> <li>de houder;</li> <li>de bestuurder;</li> <li>de passagiers;</li> <li>de werkgever van bovenvermelde <i>verzekerden</i> indien zij niet aansprakelijk zijn krachtens de wet betreffende de arbeidsovereenkomsten en <b>de wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen</b>;</li> <li>de organisatie die bovenvermelde <i>verzekerden</i> inzet als vrijwilligers, wanneer deze niet aansprakelijk zijn krachtens de wet betreffende de rechten van vrijwilligers;</li> <li>de persoon die het touw of het sleepmaterieel levert dat nodig is voor een toevallige sleping door het <i>omschreven voertuig</i>.</li> </ul>
<p>Het tijdelijk vervangingsvoertuig, dit is het <i>voertuig</i> dat het <i>omschreven voertuig</i> vervangt gedurende maximaal 30 dagen, indien gelijktijdig aan volgende voorwaarden wordt voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>het <i>omschreven voertuig</i> is tijdelijk (bijv. door onderhoud of herstelling) of <b>definitief</b> (bijv. ingevolge totaal verlies) onbruikbaar;</li> <li>het vervangingsvoertuig is van dezelfde aard en is bestemd voor hetzelfde gebruik als het <i>omschreven voertuig</i>;</li> <li>het vervangingsvoertuig behoort toe aan een derde (1).</li> </ul> <p>De periode van 30 dagen gaat in op het ogenblik dat het <i>omschreven voertuig</i> onbruikbaar wordt.</p>	<p>Voor het tijdelijk vervangingsvoertuig, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wanneer de <i>verzekeringnemer</i> een natuurlijke persoon is: <ul style="list-style-type: none"> <li>uzelf;</li> <li>uw echtgeno(o)t(e) <b>of samenwonende partner</b>;</li> <li>de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een <i>voertuig</i> te besturen hebben bereikt, in hun hoedanigheid van bestuurder, <b>van houder of passagier</b> of van de burgerrechtelijke aansprakelijke van de bestuurder, <b>de houder of de passagier</b>.</li> </ul> </li> <li>wanneer de <i>verzekeringnemer</i> een rechtspersoon is: <ul style="list-style-type: none"> <li>de toegelaten bestuurder van het <i>omschreven voertuig</i>;</li> <li>zijn echtgeno(o)t(e) <b>of samenwonende partner</b>;</li> <li>de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een <i>voertuig</i> te besturen hebben bereikt, in hun hoedanigheid van bestuurder, <b>van houder of passagier</b> of van de burgerrechtelijke aansprakelijke van de bestuurder, <b>de houder of de passagier</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Verzekerde voertuigen	Verzekerde personen
<p>Het toevallig bestuurd <i>voertuig</i>, dit is een aan een derde (1) toebehorend <i>voertuig</i> dat de verzekerde personen toevallig zouden besturen zelfs terwijl het <i>omschreven voertuig</i> in gebruik is.</p> <p>Deze uitbreiding van dekking is niet van toepassing wanneer het <i>omschreven voertuig</i> bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of het vervoer van goederen, of wanneer u of de eigenaar van het <i>omschreven voertuig</i> een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van <i>voertuigen</i>.</p> <p>Is het <i>omschreven voertuig</i> een twee- of driewieler dan is deze uitbreiding van dekking niet van toepassing voor een toevallig bestuurd <i>voertuig</i> op vier of meer wielen.</p>	<p>Voor het toevallig bestuurd <i>voertuig</i>, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wanneer de <i>verzekeringnemer</i> een natuurlijke persoon is: <ul style="list-style-type: none"> <li>- uzelf;</li> <li>- uw echtgeno(o)t(e) of <b>samenwonende partner</b>;</li> <li>- de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een <i>voertuig</i> te besturen hebben bereikt,</li> </ul> </li> </ul> <p>in hun hoedanigheid van bestuurder, <b>van houder of passagier</b> of van de burgerrechtelijke aansprakelijke van de bestuurder, <b>de houder of de passagier</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wanneer de <i>verzekeringnemer</i> een rechtspersoon is: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de <b>toegelaten bestuurder</b> van het <i>omschreven voertuig</i>;</li> <li>- zijn echtgeno(o)t(e) of <b>samenwonende partner</b>;</li> <li>- de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een <i>voertuig</i> te besturen hebben bereikt,</li> </ul> </li> </ul> <p>in hun hoedanigheid van bestuurder, <b>van houder of passagier</b> of van de burgerrechtelijke aansprakelijke van de bestuurder, <b>de houder of de passagier</b>.</p>
<p>Het gestolen of verduisterde <i>voertuig</i> dat bij ons verzekerd was en werd vervangen door het huidig <i>omschreven voertuig</i>.</p>	<p>Voor het gestolen of verduisterde <i>voertuig</i>, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uzelf;</li> <li>• uw echtgeno(o)t(e) of <b>samenwonende partner</b>;</li> <li>• de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een <i>voertuig</i> te besturen hebben bereikt,</li> </ul> <p>mits de aangifte van diefstal of verduistering binnen 72 uur na vaststelling van de feiten gebeurde.</p>

(1) Onder derde wordt hier verstaan, elke andere persoon dan:

- u of, wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, de toegelaten bestuurder;
- zijn echtgeno(o)t(e) of **samenwonende partner** en de inwonende kinderen;
- de eigenaar of de houder van het *omschreven voertuig*. **De garagehouder aan wie u het *omschreven voertuig* hebt toevertrouwd, beschouwen wij evenwel als een derde.**

## 2. Verzekeringsgebied

Onze waarborgen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, **Bosnië-Herzegovina**, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, **FYROM**, Griekenland, het Groothertogdom Luxemburg, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Malta, Marokko, Monaco, **Montenegro**, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, **Servië**, Slovenië, Slowaakse Republiek, Spanje, Tsjechische Republiek, Tunesië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Vaticaanstad, Zweden en Zwitserland.

Onze dekking verleend voor Cyprus is beperkt tot de geografische delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

Onze dekking verleend voor Servië is beperkt tot de geografische delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

## III. Waarborg

Overeenkomstig de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en volgens de bepalingen van de Modelovereenkomst dekken wij de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde personen wanneer zij met het verzekerde *voertuig* een *schadegeval* veroorzaken dat verband houdt met het verkeer op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

De *zwakke weggebruikers* genieten in België een extra bescherming. De wetgever voorziet in een vergoedingsregeling in hun voordeel wanneer zij het slachtoffer zijn van een verkeersongeval op de openbare weg of op terreinen toegankelijk voor het publiek of waar een zeker aantal personen zijn toegelaten. Wij vergoeden in dat geval de lichamelijke letsels en de kledingschade van de *zwakke weggebruiker* zodra het verzekerde *voertuig* is betrokken.

Doet het *schadegeval* zich voor buiten het Belgisch grondgebied, dan geven wij dekking zoals voorzien door de toepasselijke wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van het land waar het *schadegeval* zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de *verzekerde* evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Wanneer een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een *gewaarborgd schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in een van de landen waarvoor onze waarborgen gelden volgens ons *verzekeringsbewijs*, met uitzondering van België, een bedrag eist voor de opheffing van het beslag op het *omschreven voertuig* of voor de invrijheidstelling van een *verzekerde*, dan betalen wij als voorschot de geëiste borgsom of stellen wij ons persoonlijk borg voor het *omschreven voertuig* en voor alle *verzekerden* samen.

Heeft de *verzekerde* de borgsom zelf reeds betaald, dan stellen wij ons persoonlijk borg in zijn plaats of betalen wij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de *verzekerde* terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de door ons betaalde borgstelling op te heffen, moet de *verzekerde* op onze vraag alle formaliteiten vervullen nodig voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de door ons betaalde borgsom geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de *verzekerde* gehouden ons op verzoek terug te betalen.

## IV. Waarborguitbreidingen

Wij vergoeden de kosten die u gemaakt hebt voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde *voertuig* wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een *ongeval* gekwetste personen.

In uitbreiding op rubriek X. Eigendomsoverdracht van het omschreven voertuig, bieden wij gedurende maximaal 16 dagen onze waarborg aan u en uw echtgeno(o)te of samenwonende partner en de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een *voertuig* te besturen hebben bereikt, voor uw vorig *voertuig* dat nog verkocht of overgedragen moet worden en dat niet meer verzekerd is, op voorwaarde dat u voor het *voertuig* dat in vervanging komt, een geldige verzekering BA Motorrijtuigen bij ons hebt onderschreven en voor zover het vorige *voertuig* de nummerplaat draagt die het voor de vervanging van het *voertuig* droeg. De termijn van 16 dagen neemt aanvang vanaf de aanvangsdatum van de waarborg BA Motorrijtuigen voor het vervangende *voertuig*.

Mits vermelding in de Bijzondere Voorwaarden kan de *verzekerde* gratis een beroep doen op Baloise Assistance bij een *gewaarborgd schadegeval* met het verzekerde *voertuig* in België en in het buitenland. Met buitenland bedoelen wij de landen, exclusief België, vermeld onder II.2. Verzekeringsgebied.

Welke bijstandsprestaties u geniet, kunt u nalezen in Deel 3 - Services, II.1.

Daarnaast kunt u, mits vermelding in de Bijzondere Voorwaarden, voor de herstelling van de schade, na een *gewaarborgd schadegeval*, rekenen op de extra service van de Service Plus. Zo krijgt u o.m. gratis een vervangwagen ter beschikking gedurende de volledige duur van de herstelling, een vlottere administratieve en financiële afhandeling van uw dossier en uitgebreide garantie op de herstelling.

Om deze extra hulpverlening te kunnen verlenen, doen wij een beroep op een netwerk van erkende herstellende.

Voor een volledig overzicht en de voorwaarden van de aangeboden diensten, verwijzen wij naar Deel 3 - Services, III.



## V. Waarborgbeperkingen

Wij vergoeden volgende schadelijders niet:

- de persoon die voor de schade aansprakelijk is, behalve indien het gaat over de aansprakelijkheid voor andermans daad (bijv. de ouders voor hun 16-jarige zoon die een *schadegeval* veroorzaakt met zijn bromfiets);
- de werknemer die schade veroorzaakt maar geen aansprakelijkheid draagt op grond van de wet op de arbeidsovereenkomsten en de wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen;
- de vrijwilliger wanneer hij niet burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de schade die hij veroorzaakt bij het verrichten van vrijwilligerswerk in overeenstemming met de wet betreffende de rechten van vrijwilligers.

Het recht op vergoeding blijft echter gelden ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon ten belope van het deel van de schade dat toe te schrijven is aan een *verzekerde*;

2. de bestuurder van het verzekerde *voertuig* voor zijn stoffelijke schade wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen. Wij vergoeden wel wanneer de schade het gevolg is van een gebrek van het verzekerde *voertuig*;
3. de *zwakke weggebruiker* die ouder is dan 14 jaar, als zijn onverschoonbare fout de enige oorzaak was van het *schadegeval*.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *omschreven voertuig* hebben verschafte is echter niet gedekt.

Wij vergoeden volgende schade niet:

1. de schade aan het verzekerde *voertuig*, behalve:
  - de schade aan het *voertuig* dat occasioneel wordt gesleept;
  - de kosten die u gemaakt hebt voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde *voertuig* wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een **ongeval** gekwetste personen;
2. de schade aan de door het verzekerde *voertuig* vervoerde goederen, behalve de persoonlijke kleding en bagage van de passagiers;
3. de schade die niet wordt veroorzaakt door het gebruik van het verzekerde *voertuig* maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde *voertuig* aan toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden;
5. de schade die wordt vergoed overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie;
6. de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het *omschreven voertuig* hebben verschafte.

De boeten en de gerechtskosten in strafzaken nemen wij evenmin ten laste.

## VI. Terrorisme

Wij vergoeden, binnen de grenzen van de waarborgen en voor zover deze effectief onderschreven zijn, de schade door *terrorisme* aan Belgische risico's, in overeenstemming met en zoals gedefinieerd in de Wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007) betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Wij zijn lid van de vzw TRIP ([www.tripvzw.be](http://www.tripvzw.be)).

Alle leden van de vzw TRIP samen bieden per kalenderjaar een gezamenlijke dekking aan met als basisbedrag 1 miljard euro, jaarlijks geïndexeerd, voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als *terrorisme* en voorgevallen tijdens dat kalenderjaar.

De wet voorziet tevens in de oprichting van een Comité met onder andere als opdracht:

- nagaan of een gebeurtenis voldoet aan de wettelijke definitie van *terrorisme*;
- percentages vaststellen volgens dewelke de schadevergoeding uitgekeerd moet worden.

In de gevallen waarin de wet van toepassing is, primeert deze op onze contractuele verplichtingen, onder andere wat het bedrag van de schadevergoeding en de termijnen van uitbetaling ervan betreft.

## VII. Verplichtingen bij schade

### 1. Verplichtingen van de verzekerde

Bij elk *schadegeval* moet de *verzekerde* ons zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 8 dagen op de hoogte brengen. Hij moet ons alle juiste en volledige informatie, bewijsstukken en documenten bezorgen, zodat wij de precieze omstandigheden, de oorzaken en de omvang van de schade, de identiteit van alle betrokkenen, de eventuele getuigen en de verbaliserende overheid kunnen vaststellen.

Hij gebruikt best het formulier dat wij hiertoe ter beschikking stellen.

De *verzekerde* moet alle redelijke maatregelen nemen om de gevolgen van het *schadegeval* te voorkomen of te beperken. De *verzekerde* moet ons zo snel mogelijk de documenten bezorgen nodig voor de afhandeling van de schaderegeling:

- de aangifte;
- het bestek van de schade;
- alle nuttige en voor ons noodzakelijke informatie of documenten die de *verzekerde* ontvangt van derden met betrekking tot het *schadegeval*, bijv. dagvaardingen en gerechtelijke of buitengerechtelijke akten.

Indien een *schadegeval* aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen een *verzekerde* kan deze vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De *verzekerde* is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

De *verzekerde* mag geen enkele erkenning van aansprakelijkheid, geen dading, geen vaststelling van schade, geen belofte van schadevergoeding of geen betaling doen, zonder onze schriftelijke toestemming.

Doet hij dat toch, dan zijn wij hierdoor niet gebonden.

De *verzekerde* mag wel feiten erkennen of eerste geldelijke of medische hulp verstrekken.

### 2. Onze verplichtingen

Bij een gewaarborgd *schadegeval* en zodra een *verzekerde* hierom vraagt, zijn wij verplicht ons achter de *verzekerde* te stellen, natuurlijk binnen de grenzen van onze waarborg.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover onze belangen en die van de *verzekerde* samenvallen, hebben wij het recht om, in zijn plaats, de vordering van de *benadeelde* te bestrijden.

Wij kunnen deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Onze tussenkomsten houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de *verzekerde* en mogen hem geen nadeel berokkenen.

Wij delen u de definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden zo spoedig mogelijk mee.

Wij betalen de verschuldigde schadevergoeding aan de *benadeelde(n)*. Wij betalen eveneens, zelfs boven de vergoedingsgrenzen, de interest op de verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door ons of met onze toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de *verzekerde*, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Indien een *schadegeval* aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen een *verzekerde* moeten wij ons beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van zijn aansprakelijkheid en de hoogte van de door de *benadeelde(n)* geëiste schadevergoeding.

Wanneer de *verzekerde* strafrechtelijk wordt veroordeeld, mogen wij er ons niet tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruikmaakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Wij hebben het recht om schadevergoedingen te betalen wanneer wij dit aangewezen achten.

Wanneer wij vrijwillig zijn tussengekomen, moeten wij de *verzekerde* op de hoogte houden van onze juridische stappen met betrekking tot de omvang van zijn aansprakelijkheid.

De *verzekerde* beslist op eigen risico of hij al dan niet het door ons ingestelde rechtsmiddel volgt.

## VIII. Vergoedingen

Onze waarborg is:

- onbeperkt voor schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels. Indien de wetgever beslist om deze limiet te beperken, dan zal onze waarborg beperkt zijn tot het wettelijke voorziene minimumbedrag, op het moment van het *schadegeval* (\*);
- beperkt tot 100 miljoen EUR per *schadegeval* voor de stoffelijke schade (\*);
- beperkt tot 2.500,00 EUR per passagier voor de schade aan zijn persoonlijke kleding en bagage (\*);
- beperkt tot 62.000,00 EUR voor de borgtocht van het *omschreven voertuig* en alle *verzekerden* samen, inclusief de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom die te onzen laste zijn.

De bedragen aangeduid met (\*) worden om de vijf jaar van rechtswege aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De eerste aanpassing had plaats op 1 januari 2011, met als basis het indexcijfer van december 2005 (basis 2004 = 100).

De bepalingen van artikel 5 van de Modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen werden door de Wet van 12 januari 2007 tot wijziging van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen impliciet opgeheven.

Wij vergoeden niet:

- sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie;
- boeten en opdecimen;
- gerechtskosten in strafzaken.

## IX. Terugvordering van de vergoeding

Wanneer wij de schade van de *benadeelde(n)* hebben vergoed, hebben wij in een aantal gevallen het recht om volledige of gedeeltelijke terugbetaling te vragen van de door ons betaalde schadevergoedingen, alsook van de gerechtskosten en de interesten die wij moeten betalen. Deze terugvordering noemen wij verhaal.

In welke gevallen?	Verhaal?	Ten aanzien van wie?
<i>Schadegeval</i> met aansprakelijkheid en veroorzaakt door een bestuurder jonger dan 23 jaar terwijl de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde gebruikelijke bestuurder 23 jaar of ouder is, of er geen bestuurder vermeld is	150,00 EUR	U
Schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie	Beperkt verhaal (1)	U
Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het onderschrijven van de waarborg of zolang de waarborg loopt	<b>Geen verhaal</b>	–
Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het onderschrijven van de waarborg of zolang de waarborg loopt	Volledig verhaal (2)	U
Opzettelijk veroorzaakt <i>schadegeval</i>	Volledig verhaal (2)	
<i>Schadegeval</i> veroorzaakt door dronkenschap of een gelijkaardige toestand als gevolg van andere producten dan alcoholische dranken	Beperkt verhaal (1)	De <i>verzekerde</i> , veroorzaker van het <i>schadegeval</i>
Gebruik van het <i>voertuig</i> met misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering	Beperkt verhaal (1)	
Wanneer wij een recht van verhaal hebben ingevolge de eigendomsoverdracht van het <i>omschreven voertuig</i> (zie rubriek X)	Beperkt verhaal (1)	De veroorzaker van het <i>schadegeval</i> of degene die er burgerrechtelijk aansprakelijk voor is
<i>Schadegeval</i> als gevolg van de deelname aan een niet-toegestane snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd	Beperkt verhaal (1)	U en de <i>verzekerde</i>
<i>Schadegeval</i> veroorzaakt door een bestuurder die niet voldoet aan de plaatselijke wetten en reglementen om dat <i>voertuig</i> te mogen besturen of die onderhevig is aan een in België lopend rijverbod	Beperkt verhaal (1)	behalve degene die bewijst dat de tekortkomingen of de schadeverwekkende feiten niet aan hem toe te schrijven zijn en plaatsgevonden hebben in strijd met zijn richtlijnen of buiten zijn medeweten
<i>Schadegeval</i> overkomen terwijl het aantal vervoerde personen boven het reglementair of contractueel toegestane aantal lag	Beperkt verhaal (1): <u>aantal personen in overtal</u> aantal vervoerde personen (3)	
<i>Schadegeval</i> overkomen in geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden	Beperkt verhaal (1)	
Afwezigheid van een geldig schouwingsbewijs	<b>Geen verhaal</b>	–
Nalatigheid om een bepaalde handeling te verrichten binnen een vooropgestelde termijn, tenzij de <i>verzekerde</i> bewijst dat hij die handeling, zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk, verricht heeft	Beperkt verhaal (1) Ons verhaalrecht is beperkt tot onze aantoonbare schade	Degene die de nalatigheid heeft begaan
Nalatigheid om de verplichting bij schade na te leven	Beperkt verhaal (1) Ons verhaalrecht is beperkt tot onze aantoonbare schade	De <i>verzekerde</i> die de verplichtingen bij schade niet heeft nageleefd

(1) Het bedrag van het verhaal is integraal of volledig indien de schadevergoedingen, de gerechtskosten en de interesten die wij betaald hebben, niet hoger zijn dan **10.000,00 EUR**. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend ten belope van de helft van voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan **10.000,00 EUR** met een minimum van **10.000,00 EUR** en een maximum van **30.000,00 EUR**.

(2) Bij volledig verhaalsrecht hebben wij het recht om volledige terugbetaling te eisen van de schadevergoedingen, de gerechtskosten en de interesten die wij moeten betalen.

(3) Om het aantal vervoerde personen te berekenen, tellen wij kinderen van minder dan vier jaar niet mee en kinderen van 4 tot 15 jaar voor 2/3 van een plaats. De uitkomst van de berekening ronden wij af naar de hogere eenheid.

## X. Eigendomsoverdracht van het omschreven voertuig

In geval van eigendomsoverdracht van het *omschreven voertuig* zijn volgende bepalingen van toepassing:

### 1. Betreffende het nieuwe voertuig

Vergeet niet om ons bij ingebruikname van een nieuw *voertuig* meteen te informeren en ons de kenmerken ervan mee te delen. Doet u dat niet, dan zullen wij onze tussenkomst weigeren wanneer u met het nieuwe *voertuig* een *schadegeval* hebt. Indien u dit nieuwe *voertuig* in het verkeer brengt ter vervanging van het *omschreven voertuig*, blijft u evenwel dekking genieten:

- gedurende 16 dagen vanaf de eigendomsoverdracht voor zover het nieuwe *voertuig* de nummerplaat van het overgedragen *voertuig* draagt;
- na bovenvermelde termijn, voor zover u ons binnen deze termijn in kennis hebt gesteld van de vervanging. De waarborg BA Motorrijtuigen blijft dan verder bestaan overeenkomstig de voorwaarden en het tarief die van toepassing zijn op het ogenblik van de vervanging.

Indien na voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen *voertuig* niet werd vervangen of indien u ons deze vervanging niet hebt meegedeeld, is de waarborg BA Motorrijtuigen geschorst. Deze schorsing is tegenstelbaar aan de *benadeelde(n)*, wat inhoudt dat de waarborg BA Motorrijtuigen voor uw *voertuig* beëindigd is.

### 2. Betreffende het overgedragen voertuig

Gedurende 16 dagen vanaf de eigendomsoverdracht, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan u, uw echtgeno(o)te of **samenwonende partner** en de inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd om een *voertuig* te besturen hebben bereikt, voor zover het overgedragen *voertuig* de nummerplaat draagt die het voor de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten voordele van de *benadeelde(n)* wanneer de schade wordt berokkend door een andere *verzekerde* dan degenen die hiervoor vermeld zijn, en dit voor zover het overgedragen *voertuig* de nummerplaat draagt die het voor de overdracht droeg. Wij zullen echter terugbetaling vragen van de aan de *benadeelde(n)* uitbetaalde vergoedingen (zie rubriek IX).

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt onze dekking, tenzij de waarborg BA Motorrijtuigen, mits ons schriftelijk akkoord, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van onze dekking is tegenstelbaar aan de *benadeelde(n)*.

### 3. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven voertuig

De hierboven vermelde bepalingen zijn van toepassing.

## XI. Premiebepaling

Wij stellen de Bijzondere Voorwaarden op volgens de beschrijving die u geeft van het te verzekeren risico. Zo moet u alle gebruikelijke bestuurders van het *omschreven voertuig* opgeven. Dit zijn de personen die het meest met het *omschreven voertuig* rijden.

De gegevens, feiten of omstandigheden die u ons meedeelt bepalen uw verzekeringsmodaliteiten en de premie, na toetsing aan onze segmentatiecriteria.

Daarvoor gebruiken wij objectieve criteria zowel in onze acceptatie, in onze tarifiering als bij het bepalen van de omvang van onze dekking (toepassing vrijstelling).

Bij wijziging van door u gekende segmentatiecriteria kunt u de polis niet opzeggen.

Overeenkomstig de Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen is deze toelichting over de gebruikte segmentatiecriteria, te vinden op onze website [www.baloise.be](http://www.baloise.be) onder 'Uw wettelijke bescherming' bestemd voor elke natuurlijke persoon die het verzekerde *voertuig* niet bedrijfs- of beroepsmatig gebruikt.

Wij houden bij de premiezinsetting ook rekening met de lasten en kosten.

## XII. A posteriori personalisatiestelsel

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 16 januari 2002, BS 14 februari 2002, voorzien wij voor personenwagens, minibussen, kampeerwagens en lichte vrachtwagens (max. 3,5 t), een personalisatiestelsel dat gebaseerd is op de *schadegevallen* die zich hebben voorgedaan.

De bepalingen van artikel 38 van de Modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden door bovenvermelde wet impliciet opgeheven.

Wij passen volgend a posteriori personalisatiestelsel toe:

### 1. De gradenschaal en de hiermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77

8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
-1	54
-2	54

## 2. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt op basis van de vereiste attesten schadeverleden, afgeleverd op naam van de kandidaat-*verzekeringnemer* en de gebruikelijke bestuurder(s) overeenkomstig de bepalingen van het KB van 16/01/2002, voor de periode van de laatste 5 jaar of de beschikbare jaren volgens hun rijbewijs, en die van toepassing zijn voor *voertuigen* waarvoor minimaal een rijbewijs, categorie B, vereist is.

Bij kandidaat-*verzekeringnemers* die niet in het bezit zijn van de vereiste attesten schadeverleden gebeurt de toetreding tot het stelsel in graad 14 van de schaal bij beroepsgebruik van het *voertuig* en graad 11 bij beperkt gebruik van het *voertuig*.

Onder beperkt gebruik verstaan wij:

1. voor privédoeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
2. voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
  - door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
  - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
  - door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
  - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

Bij kandidaat-*verzekeringnemers* die in het bezit zijn van de vereiste attesten schadeverleden bepalen wij de graad op basis van volgende principes:

- het aantal volledige jaren definitief rijbewijs, minimaal geldig voor categorie B, van de gebruikelijke bestuurder(s);
- het aantal, in de attesten schadeverleden vermelde, *schadegevallen* met aansprakelijkheid voor de periode van de laatste 5 jaar of de beschikbare jaren volgens het rijbewijs van de gebruikelijke bestuurder(s);
- het gebruik van het *voertuig*.

Aantal jaren definitief rijbewijs, categorie B	Beperkt gebruik			Beroepsgebruik		
	Aantal schadegevallen met aansprakelijkheid laatste 5 jaar			Aantal schadegevallen met aansprakelijkheid laatste 5 jaar		
	0	1	2	0	1	2
< 1	11	16	21	14	19	22
1	10	15	20	13	18	22
2	9	14	19	12	17	22
3	8	13	18	11	16	21
4	7	12	17	10	15	20
5	6	11	16	9	14	19
6	5	10	15	8	13	18
7	4	9	14	7	12	17
8	3	8	13	6	11	16
9	2	7	12	5	10	15
10	1	6	11	4	9	14
11	0	5	10	3	8	13
12	-1	4	9	2	7	12
13	-2	3	8	1	6	11
14	-2	2	7	0	5	10
15	-2	1	6	-1	4	9
16	-2	0	5	-2	3	8
17	-2	-1	4	-2	2	7
18	-2	-2	3	-2	1	6
19	-2	-2	3	-2	0	5
20	-2	-2	3	-2	-1	4
21	-2	-2	3	-2	-2	3
≥ 22	-2	-2	3	-2	-2	3

Is het aantal *schadegevallen* met aansprakelijkheid groter dan 2 of is er geen gebruikelijke bestuurder, dan is de bepaling van de graad aan ons voorbehouden.

U bent verplicht alle *schadegevallen* die gebeurd zijn tussen de datum van aflevering van het attest schadeverleden door de vorige verzekeraar en de aanvangsdatum van de waarborg BA Motorrijtuigen aan ons te melden.

### 3. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse hoofdvervaldag volgens de gradenschaal in functie van het aantal *schadegevallen* en overeenkomstig de hierna omschreven regels. De graad verhoogt enkel voor de *schadegevallen* waarvoor wij aan de *benadeelden* een schadevergoeding hebben betaald of zullen moeten betalen. De *schadegevallen* die wij enkel vergoed hebben op basis van artikel 29bis van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen nemen wij niet in aanmerking.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15e van de maand die aan de maand van de jaarlijkse hoofdvervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan 9 en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode worden gevoegd.

De verplaatsingen verlopen volgens het volgend mechanisme:

- per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met 1 graad;
- per geobserveerde verzekeringsperiode met 1 of meer *schadegevallen*: stijging met 5 graden per *schadegeval*.



De verandering van *voertuig* heeft geen enkele invloed op de graad.

Bij wijziging van het gebruik van het *omschreven voertuig* van beperkt gebruik naar beroepsgebruik of omgekeerd wordt de bereikte graad gecorrigeerd met 3 graden, met uitzondering voor de *verzekeringnemer* die de garantie geniet zoals beschreven in punt 5.

Wordt een geschorste polis opnieuw van kracht, dan blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte graad van toepassing.

#### 4. Grenzen aan het mechanisme

Ongeacht het aantal jaren zonder *schadegeval* of het aantal *schadegevallen* zullen de graden -2 of 22 nooit overschreden worden. De *verzekerde* die tijdens 4 opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen *schadegeval* gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op graad 14 teruggebracht.

#### 5. Garantie -2

Het verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal vermeld in punt 3 vervalt zodra u graad -2 bereikt volgens het beschreven a posteriori personalisatiestelsel.

U behoudt graad -2, al kunnen wij overwegen een saneringsmaatregel te nemen na:

- 3 *schadegevallen* met aansprakelijkheid waarbij schadevergoeding werd betaald of moet worden betaald;
- een *schadegeval* met aansprakelijkheid met de volgende verzwarende omstandigheden: dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie, onder invloed van drugs of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- een *schadegeval* dat opzettelijk werd veroorzaakt, bij fraude of vluchtmisdrijf;
- een *schadegeval* met omstandigheden die het bestaan laten vermoeden van een ongeschiktheid tot rijden die bevestigd wordt door een onafhankelijke instelling.

#### 6. Overgangmaatregel

Wij passen de bepalingen van het hierboven beschreven a posteriori personalisatiestelsel toe voor nieuwe polissen die opgemaakt worden vanaf 8 oktober 2012.

# Deel 2 - Omnium Safe 1

## Inhoud

<b>I. Begripsomschrijvingen</b> .....	<b>19</b>	<b>V. Safety Pack Omnium</b> .....	<b>26</b>
<b>II. Voorwerp</b> .....	<b>21</b>	1. Waarborg Diefstal	
1. Verzekerd voertuig		2. Waarborg Voertuigschade	
2. Te verzekeren waarde		3. Alle waarborgen	
3. Verzekeringsgebied		<b>VI. Waarborgbepalingen</b> .....	<b>27</b>
<b>III. Waarborgen</b> .....	<b>22</b>	<b>VII. Terrorisme</b> .....	<b>28</b>
1. Brand		<b>VIII. Schaderegeling en vergoedingen</b> .....	<b>28</b>
2. Diefstal		1. Verplichtingen bij schade	
3. Voertuigschade		2. Begunstigde	
4. Glasbreuk		3. Vergoeding bij herstelbare schade	
5. Natuurevenementen en Aanrijding met dieren		4. Vergoeding bij totaal verlies	
<b>IV. Waarborguitbreidingen</b> .....	<b>25</b>	5. Vergoeding van het tijdelijk vervangingsvoertuig	
1. Sleep-, demontage- en repatriëringskosten		6. Terugvordering van de vergoeding	
2. Douanekosten		7. Verhaalbaarheid van kosten	
3. Kosten voor het voorlopig stallen		8. Evenredigheidsregel	
4. Kosten voor de inschrijving			
5. Kosten voor technische controle			
6. Opruimings-, reddings- en bluskosten			
7. Kosten voor reiniging en herstelling binnenbekleding			

# I. Begripsomschrijvingen

De begrippen die uitgelegd worden in de begripsomschrijvingen worden in deze Algemene Voorwaarden *cursief* afgedrukt. Indien deze begrippen ook in de Bijzondere Voorwaarden worden gebruikt, moeten deze in dezelfde betekenis worden gelezen tenzij dit daar uitdrukkelijk wordt tegengesproken.

Om de leesbaarheid te verhogen, wordt Baloise Insurance aangeduid met 'wij'.

## Aanhangwagen

Elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen.

## Aankoopfactuur van het omschreven voertuig

De aankoopfactuur die uw verzekerd belang als *verzekeringnemer* doet ontstaan.

## Bedieningsmechanisme

Die onderdelen van het voertuig die specifiek dienen voor het openen of sluiten van de ramen en het doorzichtig deel van het dak en de koffer.

## Bijkomend toebehoren

Het *toebehoren* dat op het *omschreven voertuig* geplaatst is en aangekocht is na de aanvangsdatum van de waarborg vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

## Classic car

Het *omschreven voertuig* dat minstens 15 jaar oud is, te rekenen vanaf de datum van eerste inschrijving.

## Derden

Iedereen die geen *verzekerde* is.

## Oldtimer

Het *omschreven voertuig* dat minstens 25 jaar oud is, te rekenen vanaf de datum van eerste inschrijving en ingeschreven is als oldtimer bij de Dienst Inschrijving van Voertuigen (DIV).

## Omschreven voertuig

Het motorvoertuig en/of de *aanhangwagen(s)* die in de Bijzondere Voorwaarden worden vermeld.

## Opties

De extra uitrusting van het voertuig die door de constructeur of invoerder is opgenomen in zijn catalogus of prijslijst en die samen met het nieuwe voertuig geleverd wordt, zoals de metaalkleur, lederen binnenbekleding, automatische versnellingsbak en airco.

## Overstroming

Hieronder verstaan wij:

- het buiten de oevers treden van waterlopen, kanalen, meren, vijvers of zeeën als gevolg van atmosferische neerslag, het smelten van sneeuw of ijs, een dijkbreuk of een vloedgolf;
- het afvloeien van water en modderstroom wegens onvoldoende absorptie door de grond als gevolg van atmosferische neerslag;
- het overlopen of het opstuwen van de openbare riolen veroorzaakt door het wassen van het water of door atmosferische neerslag, een *storm*, het smelten van sneeuw of ijs.

## Pack

Het geheel van *opties of toebehoren* die door de invoerder gezamenlijk in een pakket worden aangeboden tegen een voordeligere prijs dan de som van de individuele *opties of toebehoren* afzonderlijk.

## Schadegeval

Ieder feit dat schade heeft veroorzaakt en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de omniumwaarborgen.

## Schroeischaade

Schade aan het verzekerde voertuig veroorzaakt door plotse oververhitting zonder dat er ontvlaming geweest is.

## Storm

Winden:

- vanaf 80 km/h en die geregistreerd worden op het dichtstbijgelegen waarnemingsstation van het Koninklijk Meteorologisch Instituut
- of
- die, binnen een straal van 10 km rond de plaats waar het verzekerde voertuig zich bevond op het ogenblik van het *schadegeval*, schade hebben veroorzaakt aan andere goederen die een gelijkaardige weerstand bieden.

## Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

## Toebehoren

De extra uitrusting van het voertuig die geen *optie* is en die permanent vastgehecht is. Voorbeelden: belettering en reclame op het voertuig, lpg-installatie, vastgemaakt gedeelte van de communicatie- of navigatie-installatie of multimediasystemen, nummerplaten.

## Tweewielers en aanverwanten

Brom- of motorfietsen met twee, drie of vier wielen en gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

## Vandalisme

Het moedwillig vernielen of beschadigen van het verzekerde voertuig.

## Verduistering

Het onrechtmatig in het bezit houden of het doen verdwijnen van het verzekerde voertuig dat voorlopig werd toevertrouwd om het voor een bepaald doel te gebruiken onder de verplichting het terug te geven.

## Verzekerde

Onder verzekerde verstaan wij:

- u;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de toegelaten bestuurder van het verzekerde voertuig;
- de toegelaten houder van het verzekerde voertuig.

## Verzekerde waarde

De waarde van het *omschreven voertuig* die in de Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

## Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de polis onderschrijft, aangeduid met 'u'.

## Voertuigcombinatie

Een voertuigcombinatie bestaat uit het verzekerde voertuig als trekkend voertuig en een *aanhangwagen* of een toevallig geslept voertuig.

## Vrijstelling

Het deel van de schade dat u zelf ten laste neemt.

## Werkelijke waarde

De bij expertise door de expert vastgestelde waarde van het voertuig onmiddellijk vóór het *schadegeval*.

# II. Voorwerp

## 1. Verzekerd voertuig

Voor de omniumwaarborgen vermeld in de Bijzondere Voorwaarden geven wij dekking voor schade aan:

1. het in de Bijzondere Voorwaarden *omschreven voertuig*;
2. het tijdelijk vervangingsvoertuig, dit is het voertuig dat het *omschreven voertuig* vervangt gedurende maximaal 30 dagen, indien gelijktijdig aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - het *omschreven voertuig* is tijdelijk (bijv. door onderhoud of herstelling) of definitief (bijv. ingevolge totaal verlies) onbruikbaar;
  - het vervangingsvoertuig is van dezelfde aard en is bestemd voor hetzelfde gebruik als het *omschreven voertuig*;
  - het vervangingsvoertuig is niet uw eigendom, noch van uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner of van een inwonend kind.

De periode van 30 dagen gaat in op het ogenblik dat het *omschreven voertuig* onbruikbaar wordt.

Is een zelfde waarborg reeds onderschreven voor het tijdelijk vervangingsvoertuig, dan is onze waarborg louter aanvullend na uitputting van de waarborg afgesloten voor dit voertuig.

Is het *omschreven voertuig* een *oldtimer* of *classic car* dan verlenen wij geen dekking voor het tijdelijk vervangingsvoertuig.

## 2. Te verzekeren waarde

### 1. Personenwagens, minibussen, kampeerwagens en lichte vrachtwagens (max. 3,5 t)

U kiest de te verzekeren waarde. Deze is:

- de originele cataloguswaarde, dit is de officiële verkoopprijs van het *omschreven voertuig* op het moment van de eerste inverkeerstelling exclusief taksen, BTW en korting, vermeerderd met de originele cataloguswaarde van de *opties* en het *toebehoren* aanwezig op het *omschreven voertuig* op het moment van het onderschrijven van de waarborg; een *pack* moet op basis van de originele cataloguswaarde van dit *pack* verzekerd worden en niet op basis van de optelsom van de individuele catalogusprijs van elk van de *opties* afzonderlijk;

ofwel

- de factuurwaarde, dit is de prijs die, volgens de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, werd aangerekend voor de aankoop van het *omschreven voertuig*, zijn *opties* en *toebehoren*, exclusief taksen en BTW.

Kiest u voor de factuurwaarde dan mag u deze maximaal met 15 % herwaarderen, maar nooit hoger dan de originele cataloguswaarde. Wanneer bij schade blijkt dat de *verzekerde waarde* groter is, dan zullen wij bij het bepalen van de 'Vergoeding bij totaal verlies' de berekeningswijze, vermeld in de door u gekozen afschrijvingsformule opgenomen in de Bijzondere Voorwaarden, toepassen op de factuurwaarde verhoogd met 15 % zonder verrekening van de ons verworven premies.

### 2. Tweewielers en aanverwanten, aanhangwagens

De te verzekeren waarde is de originele cataloguswaarde, dit is de officiële verkoopprijs van het *omschreven voertuig* op het moment van de eerste inverkeerstelling exclusief taksen, BTW en korting, vermeerderd met de originele cataloguswaarde van de *opties* en het *toebehoren* aanwezig op het *omschreven voertuig* op het moment van het onderschrijven van de waarborg; een *pack* moet op basis van de originele cataloguswaarde van dit *pack* verzekerd worden en niet op basis van de optelsom van de individuele catalogusprijs van elk van de *opties* afzonderlijk.

### 3. Classic car en oldtimer

De te verzekeren waarde is de geëxpertiseerde waarde, die vastgesteld wordt bij de aanvang van de waarborg vermeld in de Bijzondere Voorwaarden. De te verzekeren waarde is exclusief taksen en BTW.

De geëxpertiseerde waarde is geldig voor een periode van 5 jaar te beginnen vanaf de aanvangsdatum van de onderschreven waarborg.

U hebt de verplichting om de geëxpertiseerde waarde van het *omschreven voertuig* telkens om de 5 jaar te laten vaststellen aan de hand van een expertise en ons het verslag ervan te bezorgen. Op basis daarvan passen wij de te verzekeren waarde en de premie aan.

De expertise gebeurt steeds door een door ons erkend expert en op uw kosten.

#### Wij verzekeren gratis voor alle hogervermelde voertuigen:

1. de niet-recupereerbare gefactureerde BTW;
2. de belasting op inverkeerstelling (BIV);
3. het anti- en/of het nadiestalsysteem gemonteerd in het *omschreven voertuig*;
4. het *bijkomend toebehoren* tot een maximumbedrag van 1.250,00 EUR exclusief BTW. Indien de prijs vermeld op de aankoopfactuur van dit *toebehoren* het gratis meeverzekerd maximum overtreft, is het saldo enkel meeverzekerd indien de *verzekerde waarde* ermee verhoogd werd.

### 3. Verzekeringsgebied

Onze waarborgen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, FYROM, Griekenland, het Groothertogdom Luxemburg, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Malta, Marokko, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowaakse Republiek, Spanje, Tsjechische Republiek, Tunesië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Vaticaanstad, Zweden en Zwitserland.

Onze dekking verleend voor Cyprus is beperkt tot de geografische delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

Onze dekking verleend voor Servië is beperkt tot de geografische delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

## III. Waarborgen

De waarborgen die u gekozen hebt en waarvoor u dekking geniet, worden opgesomd in de Bijzondere Voorwaarden.

### 1. Brand

Wij verzekeren schade aan het verzekerde voertuig door:

1. vuur;
2. ontploffing;
3. blikseminslag;
4. kortsluiting in de elektrische installaties van het verzekerde voertuig;
5. bluswerkzaamheden.

Wij vergoeden evenwel niet:

1. *schroei*schade, behalve na blikseminslag of kortsluiting;
2. brand veroorzaakt door vervoerde ontplofbare en/of licht ontvlambare en/of bijtende stoffen of voorwerpen tenzij deze uitsluitend bestemd zijn voor:
  - privédoeleinden;
  - de uitvoering van werken bij klanten met uitsluiting van leveringen;
3. schade veroorzaakt na alle schadeverwekkende feiten, zowel gewaarborgde als niet-gewaarborgde, die vermeld worden onder de waarborg Diefstal.

**Vrijstelling:**

Op de waarborg Brand is geen *vrijstelling* van toepassing.

**2. Diefstal****Wij verzekeren schade door:**

1. diefstal (waaronder ook carjacking, homejacking en joyriding) van het verzekerde voertuig;
2. inbraak in het verzekerde voertuig;
3. poging tot diefstal van of inbraak in het verzekerde voertuig.

**Wij vergoeden bovendien:**

1. de kosten voor het vervangen van de sloten, de sleutels, de sleutelloze startsystemen en/of de afstandsbedieningen en/of het herprogrammeren van de codes van het anti- en/of nadiefstalsysteem bij diefstal van de sleutels, de sleutelloze startsystemen en/of de afstandsbedieningen. De vergoeding wordt slechts uitbetaald na voorlegging van de aankoop- of herstellingsfactuur;
2. de kosten voor het vervangen van de gestolen boorddocumenten en/of nummerplaten.

**Wij vergoeden evenwel niet:**

1. indien binnen 24 uur na vaststelling van de feiten geen klacht wordt neergelegd bij de bevoegde overheid;
2. *verduistering*;
3. als het *omschreven voertuig* niet voorzien is van het door ons in de Bijzondere Voorwaarden opgelegde anti- en/of nadiefstalsysteem;
4. als wij kunnen aantonen dat het vereiste anti- en/of nadiefstalsysteem niet geactiveerd was op het moment van het *schadegeval* of niet in perfecte staat van functioneren werd gehouden;
5. wanneer het verzekerde voertuig achtergelaten wordt:
  - met de deuren of de bagageruimte niet vergrendeld;
  - met het dak of de ramen niet afgesloten;
  - met de sleutels, de sleutelloze startsystemen en/of de afstandsbedieningen van het door ons opgelegde anti- en/of nadiefstalsysteem in of op het voertuig;tenzij het voertuig in een afgesloten individuele garage werd gestald en er in de garage ingebroken werd;
6. wanneer de sleutels, sleutelloze startsystemen en/of de afstandsbedieningen onbeheerd én zichtbaar werden achtergelaten op een voor het publiek toegankelijke plaats, tenzij het voertuig in een afgesloten individuele garage werd gestald en er in de garage ingebroken werd;
7. wanneer u ons bij diefstal van het verzekerde voertuig niet alle sleutels, sleutelloze startsystemen en/of afstandsbedieningen van het verzekerde voertuig kunt overhandigen. Tenzij u ons bij gebrek daaraan, het attest opgesteld op het moment van het verlies of de diefstal, afgeleverd door de bevoegde overheid, kunt bezorgen;
8. joyriding waarbij de daders of medeplichtigen, personen zijn die bij u inwonen;
9. indien in periodes van niet-gebruik, uw *oldtimer* of *classic car* niet gestald is in een afgesloten garage of een afgesloten winterberging.

**Vrijstelling:**

Op de waarborg Diefstal is geen *vrijstelling* van toepassing.

**3. Voertuigschade****Wij verzekeren schade aan het verzekerde voertuig:**

1. door aanrijding;
2. door ongeval;
3. door contact tussen de verschillende delen van de *voertuigcombinatie*;
4. door kanteling;
5. tijdens het vervoer van het verzekerde voertuig, inclusief het laden en lossen ervan met het oog op dit vervoer;
6. tijdens het kiepen van de laadbak, de schade aan de hydraulische installatie inbegrepen;
7. door de lading, het verschuiven ervan of door het laden en lossen ervan naar aanleiding van een van bovenvermelde schadeverwekkende feiten en dit zowel in privé- als professionele activiteiten, met een maximale tussenkomst van 1.250,00 EUR exclusief BTW;
8. door *vandalisme*;

9. door het tanken van verkeerde brandstof;
10. door knaagdieren die in het motorcompartiment binnendringen.

**Wij vergoeden evenwel niet:**

1. schade veroorzaakt door alle schadeverwekkende feiten, zowel gewaarborgde als niet-gewaarborgde, die vermeld worden onder de waarborgen Brand en Diefstal;
2. schade veroorzaakt door overbelasting en vloeibare lading;
3. schade door verkleuring en vervuiling van het interieur, alsmede vlekken op het interieur;
4. kanteling tijdens het laden of lossen van de lading, uitgezonderd de schade ontstaan tijdens het kiepen van de laadbak. Wij vergoeden evenmin de schade door kanteling, wanneer het verzekerde voertuig als werktuig wordt gebruikt zonder de nodige voorzorgsmaatregelen in acht te nemen, in het bijzonder wanneer er geen gebruik is gemaakt van de op het voertuig aanwezige inrichtingen tegen het kantelen;
5. de getankte brandstof.

**Vrijstelling:**

De *vrijstelling*, van toepassing op de waarborg Voertuigschade, vindt u terug in de Bijzondere Voorwaarden.

Deze *vrijstelling* verhogen wij met 250,00 EUR als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment van het *schadegeval* terwijl de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde gebruikelijke bestuurder 23 jaar of ouder is of er geen bestuurder vermeld is. Bij totaal verlies vergoeden wij zonder *vrijstelling*, tenzij de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment van het *schadegeval* terwijl de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde gebruikelijke bestuurder 23 jaar of ouder is of er geen bestuurder vermeld is.

Bij schade door *vandalisme* en schade door knaagdieren die in het motorcompartiment binnendringen vergoeden wij zonder *vrijstelling*.

#### 4. Glasbreuk

**Wij verzekeren** mits voorlegging van de herstellingsfactuur, schade aan het glas of de doorzichtige kunststof van:

1. de voor-, zij- en achterruiten;
  2. de doorzichtige delen van het dak;
- van het verzekerde voertuig.

**Wij vergoeden bovendien na glasbreuk:**

1. schade aan het verzekerde voertuig door glasscherven of scherven uit doorzichtige kunststof afkomstig van het verzekerde voertuig;
2. schade aan het *bedieningsmechanisme* van de ruiten en van de doorzichtige delen van het dak en de koffer.

**Vrijstelling:**

Op de waarborg Glasbreuk is geen *vrijstelling* van toepassing uitgezonderd voor *classic cars* en *oldtimers* waarvoor wij steeds een *vrijstelling* van 125,00 EUR toepassen.

#### 5. Natuurevenementen en Aanrijding met dieren

**Wij verzekeren** schade aan het verzekerde voertuig door:

1. *storm*;
2. hagel;
3. bliksem;
4. neerstortende rotsen;
5. vallende stenen;
6. lawine;
7. druk van sneeuwmassa's;
8. *overstroming*;
9. aardbeving;
10. grondverschuiving of -verzakking;
11. vulkaanuitbarsting;
12. aanrijding met dieren.

**Vrijstelling:**

Op de waarborg Natuurevenementen en Aanrijding met dieren is geen *vrijstelling* van toepassing.



## IV. Waarborguitbreidingen

Bij een gewaarborgd *schadegeval* nemen wij zonder *vrijstelling* ook de hierna volgende bewezen kosten voor onze rekening. Deze kosten moeten bewezen worden door middel van bewijskrachtige documenten zoals facturen of een bewijs van betaling.

### 1. Sleep-, demontage- en repatriëringskosten

Per verzekerd voertuig vergoeden wij tot een maximumbedrag van 1.250,00 EUR, exclusief BTW, voor alle kosten samen:

1. de sleepkosten;
2. de demontagekosten;
3. de repatriëringskosten bij een *schadegeval* in het buitenland;
4. de bijkomende kosten voor de terugreis van de bestuurder en de passagiers bij ernstige beschadiging met immobilisatie van het verzekerde voertuig in het buitenland;
5. de reiskosten om het in het buitenland herstelde of na diefstal teruggevonden verzekerde voertuig terug te halen.

Met buitenland bedoelen wij de landen, exclusief België, vermeld onder II.3. Verzekeringsgebied.

### 2. Douanekosten

Wij vergoeden de douanerechten wanneer het onmogelijk is om het verzekerde voertuig binnen de wettelijke termijn opnieuw in te voeren, zonder beperking van bedrag.

### 3. Kosten voor het voorlopig stallen

Bij een totaal verlies nemen wij, tot de expertise voltooid is, de kosten voor het voorlopig stallen voor onze rekening. Onze tussenkomst blijft wel beperkt tot 10,00 EUR per dag met een maximumbedrag van 300,00 EUR, alles exclusief BTW.

### 4. Kosten voor de inschrijving

Indien uw nummerpla(a)t(en) beschadigd of gestolen werd(en) en vervangen moet(en) worden, dan betalen wij maximaal de kosten voor de aanmaak van twee niet-gepersonaliseerde nummerplaten. Het betreft de kosten die aangerekend worden door de DIV of door de officiële verdeler van nummerplaten voor de niet-versnelde aflevering van nummerplaten. Gepersonaliseerde nummerplaten beschouwen wij als *toebehoren* en worden overeenkomstig vergoed.

### 5. Kosten voor technische controle

Als het verzekerde voertuig kan worden hersteld, maar een technische controle na herstelling volgens de expert nodig is, dan vergoeden wij de kosten aangerekend door de automobielininspectie. Wanneer de hersteller het voertuig moet aanbieden bij de automobielininspectie dan kan er een bijkomende vergoeding van maximaal 2 werkuren worden vergoed mits voorlegging van de factuur.

### 6. Opruimings-, reddings- en bluskosten

Wij vergoeden tot een maximumbedrag van 1.250,00 EUR, exclusief BTW, voor alle kosten samen:

1. de kosten voor opruiming uitgevoerd door of op last van de overheid om zo de veiligheid op de weg te vrijwaren;
2. de redelijk gemaakte reddingskosten om een *schadegeval* te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken;
3. de bluskosten.

### 7. Kosten voor reiniging en herstelling binnenbekleding

Wij vergoeden tot 1.250,00 EUR, exclusief BTW, de kosten die u gemaakt hebt voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde voertuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van een door een ongeval gekwetste persoon.

## V. Safety Pack Omnium

Het Safety Pack Omnium biedt u aanvullende vergoedingen op de onderschreven omniumwaarborgen.

Wenst u de voordelen van het Safety Pack Omnium, dan moet u deze bijkomend onderschrijven.

De bepalingen van de Omnium Safe 1, de Services en de Administratieve Bepalingen blijven van toepassing met uitzondering van de hieronder vermelde bepalingen. Het Safety Pack Omnium wijzigt ook niets aan de *vrijstellingen* vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

Indien het Safety Pack Omnium in de Bijzondere Voorwaarden is onderschreven, vergoeden wij onder de onderschreven waarborgen:

### 1. Waarborg Diefstal\*

#### 1.1. Brandstof

Wij vergoeden de brandstof die gestolen wordt uit het *omschreven voertuig*.

#### 1.2. Sleutels en boorddocumenten

Bij verlies van sleutels, sleutellose startsystemen en/of afstandsbedieningen en/of bij verlies of diefstal van het inschrijvingsbewijs en/of het gelijkvormigheidsattest vergoeden wij, mits voorlegging van de aankoop- of herstellingsfactuur, de vervanging van de sloten, de sleutels, de sleutellose startsystemen en/of de afstandsbedieningen en/of de herprogrammering van de codes van het anti- en/of nadiefstalsysteem.

### 2. Waarborg Voertuigschade

Onze maximale tussenkomst voor schade door lading, zoals vermeld onder rubriek III.3. Voertuigschade, punt 7, verhogen wij met 1.250,00 EUR, exclusief BTW, zowel in privé- als professionele activiteiten.

### 3. Alle waarborgen

#### 3.1. Schade aan en (poging tot) diefstal van de fietsendrager of dakkoffer\*

Wij vergoeden schade aan en (poging tot) diefstal van de fietsendrager of dakkoffer in *werkelijke waarde* voor zover:

- deze eigendom is van of gehuurd werd door u of de gebruikelijke bestuurder, hun echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner;
- deze op het verzekerde voertuig bevestigd was op het ogenblik van het *schadegeval*;
- de aankoop- of huurfactuur van de beschadigde of gestolen fietsendrager of dakkoffer ons wordt bezorgd.

De vergoeding bedraagt maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW.

#### 3.2. Schade aan en (poging tot) diefstal van bagage\*

Wij vergoeden schade aan en, mits er inbraakschade is, (poging tot) diefstal van bagage voor zover deze aan uzelf, de bestuurder of uw passagiers toebehoort.

De vergoeding in *werkelijke waarde* gebeurt op basis van de oorspronkelijke aankoopfactuur en tot maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Onder bagage verstaan wij de door het verzekerde voertuig vervoerde zaken, verschillend van deze vermeld onder 1 en 3.1 en met uitsluiting van bont, muntstukken, bankbiljetten, zegels, aandelen, obligaties, cheques of andere waardepapieren, edelmetaal, juwelen, edelstenen of niet-ingezette echte parels, waardebons, cadeaubons en giftcards evenals het saldo van kaarten die met een geldbedrag geladen zijn.

#### 3.3. Winter- en zomerbanden

Indien het *omschreven voertuig* beschikt over een set zomer- en winterbanden (of zomer- en winterbanden op velgen) en dit voertuig is totaal verlies of wordt gestolen, dan komen wij tussen in de aankoopprijs van de andere, niet-gemonteerde set banden.

\* In geval van (poging tot) diefstal vergoeden wij niet indien binnen 24 uur na vaststelling van de feiten geen klacht wordt neergelegd bij de bevoegde overheid.

Na voorlegging van de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig* en van de niet-gemonteerde banden vergoeden wij als volgt:

- ouderdom banden < 2 jaar oud: 100 % van factuurwaarde banden en maximaal 1.250,00 EUR excl. BTW
- 2 jaar ≤ ouderdom banden < 3 jaar oud: 75 % van factuurwaarde banden en maximaal 1.250,00 EUR excl. BTW
- 3 jaar ≤ ouderdom banden < 4 jaar oud: 50 % van factuurwaarde banden en maximaal 1.250,00 EUR excl. BTW
- 4 jaar ≤ ouderdom banden < 5 jaar oud: 25 % van factuurwaarde banden en maximaal 1.250,00 EUR excl. BTW
- ouderdom banden ≥ 5 jaar oud: geen tussenkomst

De maximale vergoeding van 1.250,00 EUR exclusief BTW is van toepassing voor de set van vier banden.

### 3.4. Vervangwagen bij totaal verlies of diefstal van het verzekerde voertuig

Is het verzekerde voertuig een personenwagen dan voorzien wij, in afwijking van de bepalingen vermeld onder Deel 3 - Services, II.2.1 bij totaal verlies of diefstal een vervangwagen gedurende een periode van maximaal 30 opeenvolgende dagen. Bij totaal verlies geldt dit vanaf de datum van het *schadegeval*. Bij diefstal vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance.

Is het verzekerde voertuig een minibus, kampeerwagen of een lichte vrachtwagen (max. 3,5 t) dan vergoeden wij, in afwijking van rubriek VI. Waarborgbeperkingen, bij totaal verlies of diefstal en na voorlegging van de huurfactuur, de kosten die uitsluitend betrekking hebben op het huren van een vervangwagen gedurende een periode van maximaal 30 opeenvolgende dagen met een maximumbedrag van 1.250,00 EUR exclusief BTW.

## VI. Waarborgbeperkingen

Wij verlenen onze waarborgen nooit voor schade:

1. die opzettelijk is veroorzaakt door of met medeplichtigheid van uzelf of uw gezinsleden, de eigenaar, de houder en de toegelaten bestuurder of hun gezinsleden, of de inzittenden (\*);
2. wanneer de bestuurder geen houder is van een geldig rijbewijs of getuigschrift of hij volgens de Belgische wetgeving het voertuig niet mag besturen (\*);
3. wanneer de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* in een staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,50 g/l bloed (1,5 promille) of 0,65 mg/l uitgeademde lucht bevond, tenzij wij geen oorzakelijk verband tussen de toestand van de bestuurder en het *schadegeval* kunnen aantonen (\*);
4. wanneer de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* onder invloed van drugs of in een gelijkaardige toestand bevond, tenzij wij geen oorzakelijk verband tussen de toestand van de bestuurder en het *schadegeval* kunnen aantonen (\*);
5. wanneer de bestuurder geweigerd heeft een alcohol- of een drugtest te ondergaan of zich hieraan heeft onttrokken (\*);
6. als gevolg van de voorbereiding op of de deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden. Louter toeristische rondritten of oriëntatieritten waar geen snelheid aan te pas komt, vallen niet onder deze beperking (\*);
7. overkomen tijdens het rijden op een circuit, al dan niet deel uitmakend van een openbare weg en ook al is er geen competitie-element aanwezig (\*);
8. als gevolg van weddenschappen en uitdagingen (\*);
9. aan de lading, de vervoerde dieren en voorwerpen en de persoonlijke voorwerpen van de bestuurder en de passagiers;
10. door slijtage, constructiefouten, voertuiggebreken en slecht onderhoud;
11. door lakaantasting door langdurige inwerking van sappen, vloeistoffen of uitwerpselen;
12. wanneer u het verzekerde voertuig verhuurt of in leasing geeft;
13. aan *toebehoren* of *opties* die niet in het verzekerde voertuig zijn ingebouwd en/of *toebehoren* of *opties* die losgemaakt kunnen worden van het voertuig, zoals bijvoorbeeld een dakkoffer, fietsendrager, afneembare gps, verwijderbare dvd-speler;
14. die zich voordoet tijdens het vervoer van voorwerpen, stoffen en vloeistoffen die beschreven zijn in de lijst van de ADR-gevaarenklassen;
15. door oorlog, burgeroorlog, aanslagen, burgerlijke of politieke onlusten, arbeidsconflicten, staking en lock-out, oproer, collectieve gewelddaden, tenzij de *verzekerde* niet actief aan de gebeurtenissen heeft deelgenomen;
16. die te wijten is aan atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralen.

(\*) Onze waarborgen blijven voor u gelden voor de beperkingen aangeduid met (\*) voor zover voornoemde omstandigheden zich voordeden buiten uw medeweten of toelating:

- wanneer de *verzekeringnemer* een natuurlijk persoon is, indien de beoogde feiten begaan zijn door een andere *verzekerde* dan uzelf, de begunstigde, de gebruikelijke bestuurder, hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgeno(o)ten, hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonende personen, hun gasten of hun huispersoneel;
- wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, indien de beoogde feiten begaan zijn door een andere *verzekerde* dan de vennoot, de maatschappelijke lasthebber, de bestuurder, de zaakvoerder of andere bestuursorganen, hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgeno(o)ten, hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonende personen, hun gasten of hun huispersoneel of een werknemer in de uitvoering van zijn arbeidsovereenkomst.

Wanneer wij de schade vergoeden, oefenen wij verhaal uit op de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

Wij vergoeden nooit de gebruiksderiving en de waardevermindering van het verzekerde voertuig en evenmin de huurkosten van het vervangingsvoertuig.

## VII. Terrorisme

Wij vergoeden, binnen de grenzen van de waarborgen en voor zover deze effectief onderschreven zijn, de schade door *terrorisme* aan Belgische risico's, in overeenstemming met en zoals gedefinieerd in de Wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007) betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Wij zijn lid van de vzw TRIP ([www.tripvzw.be](http://www.tripvzw.be)).

Alle leden van de vzw TRIP samen bieden per kalenderjaar een gezamenlijke dekking aan met als basisbedrag 1 miljard euro, jaarlijks geïndexeerd, voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als *terrorisme* en voorgevallen tijdens dat kalenderjaar.

De wet voorziet tevens in de oprichting van een Comité met onder andere als opdracht:

- nagaan of een gebeurtenis voldoet aan de wettelijke definitie van *terrorisme*;
- percentages vaststellen volgens dewelke de schadevergoeding uitgekeerd moet worden.

In de gevallen waarin de wet van toepassing is, primeert deze op onze contractuele verplichtingen, onder andere wat het bedrag van de schadevergoeding en de termijnen van uitbetaling ervan betreft.

## VIII. Schaderegeling en vergoedingen

### 1. Verplichtingen bij schade

Bij elk *schadegeval* moet de *verzekerde* ons zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 8 dagen op de hoogte brengen. Hij moet ons alle juiste en volledige informatie, bewijsstukken en documenten bezorgen, zodat wij de precieze omstandigheden, de oorzaken en de omvang van de schade, de identiteit van alle betrokkenen, de eventuele getuigen en de verbaliserende overheid kunnen vaststellen.

De *verzekerde* moet alle redelijke maatregelen nemen om de gevolgen van het *schadegeval* te voorkomen of te beperken. De *verzekerde* moet ons zo snel mogelijk de documenten bezorgen nodig voor de afhandeling van de schaderegeling:

- de aangifte;
- het bestek van de schade;
- op eerste verzoek de aankoopfactuur van het verzekerde voertuig en van het *bijkomend toebehoren*;
- in geval van diefstal alle nuttige en nodige documenten met betrekking tot de vereiste anti- en/of nadiestalsystemen;
- alle nuttige en voor ons noodzakelijke informatie of documenten die de *verzekerde* ontvangt van *derden* met betrekking tot het *schadegeval*, bijvoorbeeld dagvaardingen en gerechtelijke of buitengerechtelijke akten.

De *verzekerde* moet de nodige maatregelen nemen om de door ons aangewezen expert de schade te laten schatten en dit vooraleer enige herstelling wordt uitgevoerd.

Dringende en voorlopige herstellingen kunnen, evenwel zonder voorafgaande toestemming, uitgevoerd worden tot een maximumbedrag van 1.250,00 EUR exclusief BTW, mits voorlegging van de herstellingsfactuur.

Indien het verzekerde voertuig mogelijk totaal verlies is, zorgt de *verzekerde* ervoor dat kandidaat-opkopers van het wrak dit ongehinderd kunnen bezichtigen.

Indien de eigenaar van het verzekerde voertuig bij totaal verlies ervan wenst dat het wrak in zijn naam en voor onze rekening wordt verkocht, dan bezorgt hij onze expert onverwijld de ondertekende verklaring van afstand van wrakopbrengst samen met de documenten nodig voor deze verkoop (het keuringsbewijs, het gelijkvormigheidsattest, alle delen van het inschrijvingsbewijs en de car-pass).

Bij diefstal van het verzekerde voertuig moet de *verzekerde* ons op eerste verzoek alle sleutels, sleutellose startsystemen en/of afstandsbedieningen alsook de hierboven vermelde documenten nodig voor de verkoop van het verzekerde voertuig overhandigen. Bij ontstentenis daarvan, bezorgt de *verzekerde* ons de attesten van aangifte van verlies of diefstal afgeleverd door de bevoegde overheid.

Bij diefstal van sleutels, sleutellose startsystemen en/of afstandsbedieningen moet de *verzekerde* ons onmiddellijk schriftelijk op de hoogte brengen en ons het attest opgesteld op het moment van het verlies of de diefstal, afgeleverd door de bevoegde overheid, bezorgen. De vervanging van sloten, de sleutels, de sleutellose startsystemen en/of de afstandsbedieningen en/of de herprogrammering van de codes van het anti- of nadiefstalsysteem is verplicht en wordt door ons vergoed.

Indien de diefstal van het verzekerde voertuig zich in het buitenland heeft voorgedaan en de *verzekerde* aldaar klacht neerlegde, moet de *verzekerde* tevens in België klacht neerleggen bij de bevoegde overheid.

Bij het terugvinden van het gestolen voertuig moet de *verzekerde* ons onmiddellijk op de hoogte brengen. Hij neemt alle passende maatregelen opdat het teruggevonden voertuig kan worden gerecupereerd.

De *verzekerde* mag geen daad stellen waardoor onze indeplaatsstelling tegenover de aansprakelijke *derde* geen uitwerking kan hebben.

Indien de *verzekerde* een van de voormelde verplichtingen niet nakomt en er daardoor een nadeel voor ons ontstaat, verminderen wij overeenkomstig de wettelijke bepalingen onze prestatie ten belope van het door ons geleden nadeel of eisen wij van de *verzekerde* de terugbetaling van de kosten of het geleden verlies.

Indien deze verplichtingen met bedrieglijk opzet niet zijn nagekomen, weigeren wij dekking en zeggen wij deze waarborg op.

## 2. Begunstigde

U bent de begunstigde.

Blijkt u geen eigenaar van het verzekerde voertuig te zijn, dan kunnen wij de schaderegeling uitstellen tot na het schriftelijk akkoord van de juridische eigenaar of degene die gerechtigd is.

## 3. Vergoeding bij herstelbare schade

Wij vergoeden, overeenkomstig deze Algemene Voorwaarden, de bij expertise vastgestelde herstellingskosten, na aftrek van de voorziene *vrijstelling*.

Als *opties* of verzekerde *toebehoren* beschadigd of gestolen worden, dan worden zij vergoed op dezelfde wijze als de herstelbare schade aan het voertuig zoals begroot door de expert, voor zover het verzekerde voertuig zelf niet totaal verlies is.

De BTW op de bij expertise vastgestelde herstellingskosten vergoeden wij na voorlegging van de herstellingsfactuur of de aankoopfactuur van het voertuig dat u na het afsluiten van de expertise in vervanging aanschafte. De vergoeding van de BTW belooft in elk geval maximaal de werkelijk betaalde BTW, zonder de BTW op de herstellingskosten te kunnen overschrijden. Bij vergoeding van de BTW houden wij enkel rekening met het gedeelte dat niet kan worden gerecupereerd. Voor deze beoordeling bekijken wij het BTW-statuut van de begunstigde op het moment van het *schadegeval*.

Zowel de voorafbestaande schade als de reeds vergoede maar niet-herstelde schade brengen wij in mindering.

## 4. Vergoeding bij totaal verlies

### 1. Bepaling totaal verlies

Wij spreken over 'totaal verlies' in volgende gevallen:

1. technisch totaal verlies:  
de herstelling is volgens expertise technisch onverantwoord;
2. economisch totaal verlies:  
de herstelling is technisch wel verantwoord, maar de herstellingskosten zijn gelijk aan of bedragen meer dan de bij expertise vastgestelde waarde van het verzekerde voertuig onmiddellijk voor het *schadegeval* verminderd met de wrakwaarde. Om deze verhouding te bepalen, houden wij geen rekening met de BTW, de taksen en de voorziene *vrijstelling*;

## 3. 2/3-regel:

de herstellingskosten exclusief BTW bedragen meer dan 2/3 van de te verzekeren waarde. U behoudt hier evenwel de vrijheid om het *omschreven voertuig* toch te laten herstellen.

Deze regel is niet van toepassing in geval van technisch of economisch totaal verlies.

Op *classic cars* of *oldtimers* wordt de 2/3-regel evenmin toegepast;

4. het gestolen voertuig wordt niet teruggevonden na een termijn van 20 dagen te rekenen vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance;
5. wanneer het gestolen voertuig wel teruggevonden wordt binnen de termijn voorzien onder punt 4 maar niet ter beschikking staat van de rechtmatige eigenaar in België na een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance.

## 2. Vergoeding bij totaal verlies

De vergoeding die wij uitbetalen bij totaal verlies van het *omschreven voertuig* bestaat uit volgende elementen:

## 1. de vergoeding voor het voertuig:

Wij bekomen deze vergoeding door de berekeningswijze, vermeld in de door u gekozen afschrijvingsformule opgenomen in de Bijzondere Voorwaarden, toe te passen op de *verzekerde waarde*, tenzij anders bepaald in de Bijzondere Voorwaarden.

Indien het voertuig eigendom is van een leasingmaatschappij of gefinancierd wordt, wordt het eventuele verschil tussen de hierboven vermelde vergoeding en het verschuldigd kapitaal aan de leasingmaatschappij of de financiële instelling - mits hun akkoord - door ons aan u betaald.

Zowel de voorafbestaande schade als de reeds vergoede maar niet-herstelde schade brengen wij in mindering.

2. de vergoeding voor de *opties* en het verzekerd *toebehoren*:

Bij totaal verlies van het voertuig en voor zover de *opties* en het verzekerd *toebehoren* beschadigd zijn en niet kunnen overgebouwd worden passen wij op de aankoopprijs van de *opties* en het verzekerd *toebehoren* dezelfde afschrijving toe als op het *omschreven voertuig* en dit vanaf datum aankoop van de *optie* of het verzekerd *toebehoren*.

Zowel de voorafbestaande schade als de reeds vergoede maar niet-herstelde schade brengen wij in mindering.

3. overbouw van *opties* en verzekerd *toebehoren*:

Wij vergoeden de overbouw van de *opties* en het verzekerd *toebehoren* naar het voertuig dat in vervanging komt, mits voorlegging van de factuur, inclusief BTW volgens uw BTW-statuuut.

Bij overbouw van *opties* of verzekerd *toebehoren* wordt de basis waarop de vergoeding bij totaal verlies berekend wordt, verminderd met de waarde van deze *opties* en verzekerd *toebehoren*.

## 4. de BIV:

Als basis voor de vergoeding nemen wij de BIV die betaald werd bij de inschrijving van het voertuig. De berekeningswijze vindt u terug in de door u gekozen afschrijvingsformule.

## 5. de BTW:

Bij vergoeding van de BTW houden wij enkel rekening met het gedeelte dat de eigenaar van het voertuig niet kon recupereren.

Voor deze beoordeling bekijken wij zijn BTW-statuuut op het moment van het *schadegeval*. Het BTW-bedrag kan nooit meer bedragen dan de bij aankoop betaalde BTW vermeld op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig* of het verzekerd *bijkomend toebehoren*.

De berekeningswijze vindt u terug in de door u gekozen afschrijvingsformule.

Werd het voertuig aangekocht met toepassing van het belastingstelsel op de winstmarge, dan wordt de bij aankoop betaalde BTW forfaitair vastgesteld op 3,15 %, nl. 21 % op een winstmarge van 15 %.

Betreft het voertuig een leasingvoertuig, dan betalen wij de niet-recupereerbare BTW terug op de reeds gedane aflossingen op het moment van het *schadegeval*. Bij deze vergoeding houden wij rekening met uw BTW-statuuut op het ogenblik van het *schadegeval*.

6. de *vrijstelling*:

Bij totaal verlies vergoeden wij zonder *vrijstelling*, tenzij de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment van het *schadegeval* terwijl de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde gebruikelijke bestuurder 23 jaar of ouder is of er geen bestuurder vermeld is.

## 7. het wrak:

Ontvangt de begunstigde de opbrengst van de verkoop van het wrak, dan verminderen wij de vergoeding met dit bedrag. Doet de begunstigde afstand van de opbrengst van de verkoop van het wrak, dan gebeurt de verkoop steeds in zijn naam en voor onze rekening.

Indien de begunstigde niet bereid is het wrak te verkopen en/of de opbrengst ervan aan ons af te staan, dan wordt de vergoeding verminderd met de waarde van het wrak zoals bepaald door de expert na het *schadegeval*.

### 3. Terugvinden van het gestolen voertuig na 20 dagen of niet ter beschikking na 30 dagen

Indien het gestolen voertuig wordt teruggevonden na een termijn van 20 dagen te rekenen vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance of niet ter beschikking gesteld kan worden van de rechtmatige eigenaar na een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance, zijn er de volgende keuzemogelijkheden:

1. behoud van de door ons betaalde vergoeding:

Wordt het gestolen voertuig teruggevonden nadat wij de vergoeding hebben betaald, dan doet de eigenaar afstand van de opbrengst van het voertuig en machtigt hij ons om in zijn naam en voor onze rekening de opbrengst van het voertuig te ontvangen.

2. behoud van het voertuig:

Indien de begunstigde het teruggevonden voertuig wenst te behouden, dan stort hij ons de ontvangen vergoeding terug. Wij vergoeden in dat geval de eventuele herstellingskosten na ontvangst van de door ons uitgekeerde vergoedingen.

### 4. Terugvinden van het gestolen voertuig binnen 20 dagen en ter beschikking binnen 30 dagen

Indien het gestolen voertuig wordt teruggevonden vóór het verstrijken van een termijn van 20 dagen, te rekenen vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance, en ter beschikking gesteld kan worden van de rechtmatige eigenaar vóór het verstrijken van een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de ontvangstdatum van de aangifte op een zetel van Baloise Insurance, behoudt de rechtmatige eigenaar in elk geval het verzekerde voertuig.

Wij vergoeden de herstelbare schade overeenkomstig de bepalingen onder de hoofding 'Vergoeding bij herstelbare schade'. Indien het verzekerde voertuig dermate beschadigd werd dat het totaal verlies is, vergoeden wij overeenkomstig de bepalingen onder hoofding 'Vergoeding bij totaal verlies'.

### 5. Vergoeding van het tijdelijk vervangingsvoertuig

Bij schade aan het tijdelijk vervangingsvoertuig vergoeden wij in *werkelijke waarde*. Dit geldt ook voor *opties* en *toebehoren*. De bekomen vergoeding verhogen wij met:

- de niet-recupereerbare BTW overeenkomstig het BTW-statuut van de eigenaar van toepassing op het ogenblik van het *schadegeval*, zonder het bedrag van de bij aankoop van het tijdelijk vervangingsvoertuig werkelijk betaalde en niet-gerecupereerde BTW te overschrijden.  
Werd het voertuig aangekocht met toepassing van het belastingstelsel op de winstmarge, dan wordt de bij aankoop betaalde BTW forfaitair vastgesteld op 3,15 %, nl. 21 % op de winstmarge van 15 %.  
Betreft het voertuig een leasingvoertuig, dan betalen wij onder dezelfde voorwaarden de niet-recupereerbare BTW terug op de reeds gedane aflossingen op het moment van het *schadegeval*;
- de BIV overeenkomstig de wettelijke regeling van toepassing op het beschadigd voertuig op het ogenblik van het *schadegeval*.

Daarnaast blijven de bepalingen in verband met de overbouw van *opties* en verzekerd *toebehoren*, de *vrijstelling* en het *wrak* bij vergoeding van totaal verlies van het *omschreven voertuig* van toepassing.

De totale vergoeding blijft evenwel beperkt tot wat wij bij een totaal verlies van het *omschreven voertuig* zouden vergoeden. Zowel de voorafbestaande schade als de reeds vergoede maar niet-herstelde schade brengen wij in mindering.

### 6. Terugvordering van de vergoeding

Wij vorderen van de aansprakelijke *derde* de vergoedingen terug die wij hebben betaald.

De begunstigde subrogeert ons in zijn rechten voor onze uitgaven. Voor de schade die niet werd vergoed kan de begunstigde bij voorrang zijn rechten uitoefenen.

Wij vorderen onze uitgaven niet terug van u of van de personen waarvan dat wettelijk niet toegelaten is behalve bij opzettelijk veroorzaakte schade zoals vermeld onder VI. Waarborgbeperkingen of als er een aansprakelijkheidsverzekeraar is die de schade ten laste neemt.

### 7. Verhaalbaarheid van kosten

De kosten die gerecupereerd worden van *derden* en de rechtsplegingsvergoeding komen ons toe.

### 8. Evenredigheidsregel

Indien de *verzekerde waarde* lager is dan de te verzekeren waarde, herleiden wij de hierboven beschreven vergoedingen volgens de verhouding tussen de *verzekerde waarde* en de te verzekeren waarde.

## Deel 3 - Services

### Inhoud

<b>I. Begripsomschrijvingen</b> .....	<b>33</b>	<b>III. Service Plus</b> .....	<b>37</b>
<b>II. Baloise Assistance</b> .....	<b>34</b>	1. Voordelen Service Plus	
1. Baloise Assistance in het kader van de waarborg BA Motorrijtuigen		2. Voorwaarden voor het gebruik van Service Plus	
2. Baloise Assistance in het kader van de omnium-waarborgen		<b>IV. Algemene bepalingen</b> .....	<b>38</b>
3. Algemene bepalingen			



# I. Begripsomschrijvingen

De begrippen die uitgelegd worden in de begripsomschrijvingen worden in deze Algemene Voorwaarden *cursief* afgedrukt. Indien deze begrippen ook in de Bijzondere Voorwaarden worden gebruikt, moeten deze in dezelfde betekenis worden gelezen tenzij dit daar uitdrukkelijk wordt tegengesproken.

Om de leesbaarheid te verhogen, wordt Baloise Insurance aangeduid met 'wij'.

## Omschreven voertuig

Het motorvoertuig dat in de Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

## Verzekerde

Onder verzekerde verstaan wij:

- u;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de toegelaten bestuurder van het *verzekerde voertuig*;
- de andere inzittenden in het *verzekerde voertuig* behalve lifters.

Onder III. Service Plus verstaan wij onder verzekerde:

- u;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*.

## Verzekerd voertuig

Onder verzekerd voertuig verstaan wij:

- het *omschreven voertuig*;
- het tijdelijk vervangingsvoertuig zoals gedefinieerd in Deel 1 - BA Motorrijtuigen en/of Deel 2 - Omnium Safe 1.

## Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de polis onderschrijft, aangeduid met 'u', en waarvan de *woonplaats* zich in België bevindt.

## Woonplaats

De plaats waar de *verzekerde* in het bevolkingsregister ingeschreven is en er zijn hoofdverblijf heeft.

## II. Baloise Assistance

De vermelde bijstandsprestaties in België worden voor rekening van Baloise Insurance uitgevoerd door Europ Assistance Services nv in de hoedanigheid van bijstandsverlener, BTW BE 0436 438 236, RPR Brussel, met hoofdzetel in 1160 Brussel, Triomflaan 172.

De vermelde bijstandsprestaties in het buitenland (zie punt 1.2) worden georganiseerd en ten laste genomen door Europ Assistance Belgium nv in de hoedanigheid van verzekeraar, BTW BE 0457 247 904, RPR Brussel, met hoofdzetel in 1160 Brussel, Triomflaan 172.

In het kader van deze waarborgen treedt Baloise Insurance op als de gemandateerde verzekeraar.

Naar Europ Assistance Services nv (bijstandsverlener) en Europ Assistance Belgium nv (verzekeraar) wordt verder verwezen met 'Baloise Assistance'.

### De verzekerde kan Baloise Assistance bereiken via:

- telefoon: +32 3 870 95 70
- fax: +32 2 533 77 75
- e-mail: [assistance@baloise.be](mailto:assistance@baloise.be)

De diensten zijn 24 uur per dag, 7 dagen op 7 bereikbaar.

### 1. Baloise Assistance in het kader van de waarborg BA Motorrijtuigen

De *verzekerde* kan gratis een beroep doen op Baloise Assistance bij een gewaarborgd schadegeval BA Motorrijtuigen.

#### 1.1. Bijstand na een schadegeval in België

Na een schadegeval in België met het *verzekerde voertuig* zorgt Baloise Assistance voor:

1. het gratis slepen van het *verzekerde voertuig* naar een garage naar keuze in België;
2. het terugbrengen naar de *woonplaats* van de bestuurder en de passagiers samen met de persoonlijke bagage;
3. het doorgeven van dringende boodschappen aan familieleden en/of werkgever.

#### 1.2. Bijstand na een schadegeval in het buitenland

Na een schadegeval met het *verzekerde voertuig* in een van de volgende landen:

Andorra, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus (beperkt tot de geografische delen die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus), Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, FYROM, Griekenland, het Groothertogdom Luxemburg, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Malta, Marokko, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San-Marino, Servië (beperkt tot de geografische delen die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië), Slovenië, Slowaakse Republiek, Spanje, Tsjechische Republiek, Tunesië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Vaticaanstad, Zweden en Zwitserland

zorgt Baloise Assistance voor:

1. het gratis slepen naar de dichtstbijzijnde merkgarage of naar een andere garage indien het merk van het *verzekerde voertuig* niet vertegenwoordigd is in een straal van 100 km;
2. het doorgeven van dringende boodschappen aan familieleden of werkgever;
3. een vervangwagen (type personenwagen) gedurende maximaal 5 dagen indien u kiest voor een herstelling van het *verzekerde voertuig* ter plaatse. Indien nodig, worden de kosten voor bijkomend hotelverblijf en bijkomende verplaatsingen ter plaatse ten laste genomen. Deze kosten inclusief deze voor de vervangwagen worden, na voorlegging van de originele facturen, ten laste genomen tot een maximaal bedrag van 500,00 EUR (inclusief BTW);

4. kan het *verzekerde voertuig* niet hersteld worden binnen 3 werkdagen? Dan hebt u de keuze:

**Voor het verzekerde voertuig:**

- Het verzekerde voertuig wordt gratis vervoerd naar de door u gekozen garage in België;
- Een vervangwagen (type personenwagen) wordt gedurende maximaal 5 dagen ter beschikking gesteld indien u kiest voor een herstelling ter plaatse. Indien nodig, worden de kosten voor bijkomend hotelverblijf en bijkomende verplaatsingen ter plaatse ten laste genomen. Deze kosten inclusief deze voor de vervangwagen worden, na voorlegging van de originele facturen, ten laste genomen tot een maximaal bedrag van 500,00 EUR (BTW inbegrepen).

**Voor de inzittenden:**

- Indien de *verzekerde* onmiddellijk naar België wenst terug te keren, regelt en betaalt Baloise Assistance zijn onmiddellijke terugkeer;
- Indien de *verzekerde* de reis wenst voort te zetten, draagt Baloise Assistance bij in de totale vervoerkosten van alle verzekerde inzittenden voor de voortzetting van de reis. Baloise Assistance organiseert en vergoedt in dat geval daarnaast de terugkeer van deze inzittenden naar de *woonplaats* vanaf de plaats waar deze zich bevinden in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd werd. Deze kosten worden ten laste genomen tot een maximaal bedrag van 325,00 EUR (BTW inbegrepen).

De persoonlijke bagage van de inzittenden in het *verzekerde voertuig* wordt naar eigen keuze in het *verzekerde voertuig* achtergelaten en blijft dan op eigen risico of wordt eveneens naar de *woonplaats* teruggebracht.

Bijstandsprestaties in het kader van Baloise Assistance worden niet geleverd in landen en gebieden die verwickeld zijn in een (burger)oorlog of waar de veiligheid niet gegarandeerd kan worden door oproer, volksopstand, stakingen of andere onvoorziene omstandigheden die de tussenkomst onmogelijk maken.

### 1.3. Voorwaarden voor het bekomen van de bijstandsprestaties

De *verzekerde* kan op Baloise Assistance een beroep doen indien gelijktijdig aan volgende voorwaarden voldaan is:

1. de Bijzondere Voorwaarden vermelden dat de waarborg Baloise Assistance van toepassing is;
2. de waarborg BA Motorrijtuigen is verworven;
3. het *verzekerde voertuig* is niet meer rijvaardig als gevolg van een gewaarborgd schadegeval;
4. het schadegeval deed zich voor in België of in een van de hiervoor opgesomde landen;
5. de personen die een beroep doen op de bijstandsprestaties hebben hun *woonplaats* in België.

#### Aanhangwagen, niet-residentiële caravan en camping-car

De bijstandsprestatie geldt eveneens voor de aanhangwagen, de niet-residentiële caravan of de camping-car die door het *verzekerde voertuig* gesleept wordt en waarvan de MTM niet meer dan 3,5 ton bedraagt.

De bijstand geldt niet voor de aanhangwagen, de niet-residentiële caravan of de camping-car die beschadigd wordt op het ogenblik dat die niet gekoppeld is aan het *verzekerde voertuig*.

#### Boottrailer of aanhangwagen voor of met boot

Wanneer de aanhangwagen voor vervoer van een boot of het voertuig dat de aanhangwagen met boot trekt gerepatriëerd wordt door Baloise Assistance, regelt en betaalt Baloise Assistance het vervoer/de repatriëring van de plezierboot onder de volgende voorwaarden:

- de afmetingen van de boot zijn maximaal: 6 m lang, 2,5 m breed en 2 m hoog;
- de boottrailer of de aanhangwagen voor de boot is technisch en reglementair geschikt om de boot te vervoeren. Indien deze niet aan de voorwaarde voldoet of gestolen is, kan de boot slechts worden vervoerd voor zover de *verzekerde* aan Baloise Assistance ter plaatse een vervangende reglementaire aanhangwagen ter beschikking stelt.

Baloise Assistance regelt en betaalt het vervoer/de repatriëring van de plezierboot onder dezelfde voorwaarden als hierboven vermeld wanneer u bij totaal verlies van het *verzekerde voertuig* dit voertuig ter plaatse achterlaat.

## 2. Baloise Assistance in het kader van de omniumwaarborgen

### 2.1. Bijstand na een schadegeval

Na een gewaarborgd schadegeval met het *verzekerde voertuig* zorgt Baloise Assistance voor:

1. het gratis slepen van het *verzekerde voertuig* naar een garage naar keuze;
2. het terugbrengen naar de *woonplaats* van de bestuurder en de passagiers samen met de persoonlijke bagage;
3. het doorgeven van dringende boodschappen aan familieleden en/of werkgever.

Is het *verzekerde voertuig* een personenwagen, dan voorziet Baloise Assistance bovendien:

1. een gratis vervangwagen gedurende 7 dagen vanaf de datum van het schadegeval;
2. een gratis vervangwagen gedurende 20 dagen vanaf de datum van aangifte in geval van volledige diefstal. Als het *verzekerde voertuig* binnen 20 dagen teruggevonden wordt, kan de *verzekerde* de vervangwagen gebruiken tot hij opnieuw over het *verzekerde voertuig* beschikt. De maximale duurtijd van het ter beschikking stellen van een vervangwagen bedraagt in dit geval 30 dagen vanaf de aangifte van het schadegeval.

## 2.2. Voorwaarden voor het bekomen van de bijstandsprestaties

De *verzekerde* kan op Baloise Assistance een beroep doen indien gelijktijdig aan volgende voorwaarden voldaan is:

1. de Bijzondere Voorwaarden vermelden dat de waarborg Baloise Assistance van toepassing is;
2. de omniumwaarborgen zijn verworven;
3. het *verzekerde voertuig* is niet meer rijvaardig als gevolg van een gewaarborgd schadegeval;
4. het schadegeval deed zich voor in België, of tot 30 km buiten de landsgrenzen (inclusief het Groothertogdom Luxemburg);
5. de personen die een beroep doen op de bijstandsprestaties hebben hun *woonplaats* in België.

## 3. Algemene bepalingen

Baloise Assistance verleent ten belope van de vermelde bedragen tussenkomst bij een gewaarborgd schadegeval dat zich voordoet tijdens het privé- of professioneel leven.

Elk schadegeval moet verplicht het voorwerp uitmaken van een aanvraag tot tussenkomst van of tot het verlenen van bijstandsprestaties door Baloise Assistance op het ogenblik dat het schadegeval zich voordoet of bij de eerste vaststelling ervan. Een bijstandsprestatie of tussenkomst die niet werd aangevraagd onmiddellijk na een gewaarborgd schadegeval alsook die bijstandsprestaties die door de *verzekerde* geweigerd werden of zonder akkoord van Baloise Assistance georganiseerd werden, geven geen recht op terugbetaling of op een compenserende vergoeding.

In afwijking van het voorgaande vergoedt Baloise Assistance de bewezen kosten voor het slepen van het *verzekerde voertuig* tot een bedrag van maximaal 200,00 EUR inclusief BTW indien de *verzekerde* in de onmogelijkheid verkeert om contact op te nemen met Baloise Assistance (de *verzekerde* wordt gekwetst afgevoerd, interventie op bevel van de overheid).

Alle vermelde bijstandsprestaties zijn beperkt tot verplaatsingen van maximaal 90 opeenvolgende kalenderdagen. Een schadegeval dat na deze periode plaatsvindt, geeft geen recht meer op bijstandsprestaties door Baloise Assistance.

De keuze van het meest aangepaste vervoermiddel behoort toe aan Baloise Assistance; indien de af te leggen afstand minder dan 1.000 km bedraagt, zal de trein (1e klasse) aangewezen zijn; indien de afstand méér dan 1.000 km bedraagt, zal voor een lijnvlugtuig (economy class) gekozen worden.

### Bijstandsprestaties

1. De bijstandsprestaties van Baloise Assistance mogen in geen geval een bron van financiële winst zijn voor de *verzekerde*. Deze bijstandsprestaties zijn bedoeld om een *verzekerde* te helpen, binnen de grenzen van de waarborg, in geval van nood of onvoorziene gebeurtenissen die zich voordoen gedurende de duur van de waarborg BA Motorrijtuigen of de omniumwaarborgen. Daarom zal Baloise Assistance geen tussenkomst verlenen voor de kosten die de *verzekerde* zou dragen indien het schadegeval zich niet had voorgedaan, zoals het tolgeld en de kosten van brandstof voor het ter beschikking gestelde voertuig. Baloise Assistance behoudt zich het recht voor de niet-gebruikte vervoersbewijzen op te vragen. Alle niet-gevraagde of niet-gebruikte bijstandsprestaties, alsook deze door de *verzekerde* geweigerd geven a posteriori geen recht op een compenserende vergoeding.

#### 2. Hotelkosten

De gewaarborgde hotelkosten zijn beperkt tot de prijs voor een kamer met ontbijt, ten bedrage van de in de polis bepaalde sommen en met uitsluiting van alle andere kosten.

#### 3. Transport van het verzekerde voertuig

De transportkosten die Baloise Assistance ten laste neemt kunnen de economische waarde van het *verzekerde voertuig* op het moment van de oproep van de *verzekerde* niet overschrijden (cf. Eurotax). Indien de kosten deze waarde overschrijden, zal de *verzekerde* moeten bijdragen in de uiteindelijk door Baloise Assistance gemaakte repatriëringskosten voor het verschil tussen de vervoerskosten en de restwaarde van het voertuig.

#### 4. Dienstverlener

De *verzekerde* heeft altijd het recht om de dienstverlener die Baloise Assistance gestuurd heeft, te weigeren (bijv. hersteller, vervoerder, ...). In dat geval zal Baloise Assistance de *verzekerde* andere dienstverleners in de buurt voorstellen, binnen de beperkingen van de plaatselijke beschikbaarheden. De kosten voor het wijzigen van de dienstverlener blijven ten laste van de *verzekerde*.

De werken, de diensten of herstellingen die de dienstverlener gestuurd door Baloise Assistance of elke andere dienstverlener uitvoert, gebeuren met de goedkeuring van de *verzekerde* en onder toezicht van de *verzekerde*. Voor de herstellingskosten en de levering van stukken waarvoor Baloise Assistance niet tussenbeide komt, is het aangeraden dat de *verzekerde* voorafgaand een bestek vraagt. Alleen de dienstverlener is verantwoordelijk voor de uitgevoerde werken, diensten of herstellingen.

#### 5. Vervoer bagage

Deze bijstandsprestatie geldt enkel voor de bagage waarvoor de *verzekerde* ten gevolge van een gewaarborgd schadegeval niet kan zorgen. De bijstandsverlener wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, diefstal of schade aan de bagage wanneer de *verzekerde* deze achterlaat in het *verzekerde voertuig* dat de bijstandsverlener moet vervoeren.

Onder bagage wordt verstaan de persoonlijke zaken die de *verzekerde* meeneemt of vervoert in het *verzekerde voertuig*. Worden niet als bagage beschouwd: een zweefvliegtuig, een boot, een wagen, handelswaar, wetenschappelijk materiaal, bouwmetaal, meubilair, paarden en vee.

#### 6. Vervangwagen

Wanneer de *verzekerde* een vervangwagen ter beschikking krijgt, moet hij zich voegen naar de algemene voorwaarden van de verhuurder inzake o.a. de minimumleeftijd van de bestuurder en aanvaardt de *verzekerde* de betaling van de waarborg, de kosten voor de brandstof, de tolkosten, de opgelopen boetes, de huurprijs voor de vervangwagen na de gewaarborgde periode, de bijkomende verzekeringen en het bedrag van de vrijstelling voor de schade aangericht aan het vervangvoertuig. Het vervangvoertuig dat de *verzekerde* ter beschikking krijgt, is van categorie A of B (volgens indeling van de voertuigen gehanteerd door verhuurbedrijven).

#### 7. Kosten telecommunicatie

Op voorlegging van de originele bewijsstukken neemt Baloise Assistance de telecommunicatiekosten ten laste die de *verzekerde* gemaakt heeft om Baloise Assistance te bereiken en die betrekking hebben op de verzekerde bijstandsprestaties van Baloise Assistance.

#### 8. Bijstandsprestatie op aanvraag

Wanneer de bijstandsprestatie of tussenkomst niet voorzien is in de waarborgen van uw polis, aanvaardt Baloise Assistance, onder bepaalde voorwaarden, om haar middelen en haar ervaring ter beschikking te stellen om de *verzekerde* te helpen; alle kosten hieraan verbonden zijn dan ten laste van de *verzekerde*. Raadpleeg hiervoor Baloise Assistance.

#### 9. Garage

Onder garage wordt verstaan een erkende handelszaak, die in het bezit is van de wettelijke vergunningen om de bewaring, het onderhoud en de herstelling van voertuigen uit te voeren.

#### 10. Wettelijke verplichtingen

De *verzekerde* aanvaardt de verplichtingen of beperkingen die voortvloeien uit de administratieve of hygiënische wetten en reglementen van de landen waar de bijstandsprestaties geleverd worden.

## III. Service Plus

U kunt na een gewaarborgd schadegeval voor de herstelling van de schade aan het *verzekerde voertuig* rekenen op de extra service van Service Plus.

Om deze extra hulpverlening te kunnen verlenen, doen wij een beroep op een netwerk van erkende herstellere.

### 1. Voordelen Service Plus

Doet u voor de herstelling een beroep op een van onze erkende herstellere, dan kunt u rekenen op volgende voordelen:

1. u krijgt gratis een vervangwagen ter beschikking gedurende de volledige duur van de herstelling;
2. een vlottere administratieve afhandeling van uw dossier (zo moet u zich niet meer apart aanbieden voor een expertise);
3. wij regelen de herstellingskosten rechtstreeks met de hersteller. U betaalt hem enkel het deel dat, overeenkomstig uw polis, te uwen laste blijft zoals de vrijstelling en/of de recupereerbare BTW;
4. de herstelling wordt snel en kwaliteitsvol uitgevoerd door een professionele hersteller;
5. u geniet een uitgebreide garantie op het werk, de lakproducten en de vernieuwde onderdelen. Bovendien nemen onze herstellere op de herstellere onderdelen de garantie van het merk over.

### 2. Voorwaarden voor het gebruik van Service Plus

U kunt een beroep doen op Service Plus indien deze waarborg opgenomen is in de Bijzondere Voorwaarden.

## IV. Algemene bepalingen

De bijstandsprestaties of services vermeld in Deel 3 - Services zijn niet van toepassing op alle categorieën van voertuigen. In de Bijzondere Voorwaarden vindt u terug of u al of niet deze waarborgen geniet.

De bijstandsprestaties of services vermeld in Deel 3 - Services zijn onderling niet cumuleerbaar. Bij samenloop van deze waarborgen wordt de meest uitgebreide dekking toegepast.

Indien de *verzekerde* via andere polissen en/of waarborgen van Baloise Insurance bijstandsprestaties en services geniet dan is de meest uitgebreide dekking van toepassing zonder dat de bijstandsprestaties van de onderscheiden polissen en/of waarborgen gecumuleerd kunnen worden.

## Deel 4 - Bestuurder

### Inhoud

<b>I. Begripsomschrijvingen</b> .....	<b>40</b>	<b>V. Waarborgbepkeringen</b> .....	<b>43</b>
<b>II. Voorwerp</b> .....	<b>41</b>	<b>VI. Terrorisme</b> .....	<b>43</b>
1. Voorwerp		<b>VII. Schaderegeling en vergoedingen</b> .....	<b>44</b>
2. Verzekeringsgebied		1. Verplichtingen bij schade	
<b>III. Waarborgen</b> .....	<b>42</b>	2. Medische onderzoeken	
1. Algemeen		3. Verzekerde bedragen	
2. Formules		4. Vergoedingen	
<b>IV. Waarborguitbreidingen</b> .....	<b>42</b>	5. Onze schaderegeling	
1. Tijdelijk vervangingsvoertuig		6. Medische expertise	
2. Carjacking		7. Terugvordering van de vergoeding	
3. In de onmiddellijke nabijheid van het omschreven voertuig			

# I. Begripsomschrijvingen

De begrippen die uitgelegd worden in de begripsomschrijvingen worden in deze Algemene Voorwaarden *cursief* afgedrukt. Indien deze begrippen ook in de Bijzondere Voorwaarden worden gebruikt, moeten deze in dezelfde betekenis worden gelezen tenzij dit daar uitdrukkelijk wordt tegengesproken.

Om de leesbaarheid te verhogen wordt Baloise Insurance aangeduid met 'wij'.

## Bestuurder

De persoon, gedomicilieerd in België, die het *omschreven voertuig* bestuurt op het ogenblik van het *verkeersongeval* en hiervoor de toelating heeft.

## Consolidatie

Het tijdstip waarop het letsel geen aanzienlijke wijzigingen meer kan ondergaan, m.a.w. wanneer de gevolgen van het *verkeersongeval* een blijvend karakter vertonen.

## Derden

Alle andere personen dan:

- uzelf;
- uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner;
- de kinderen die bij u inwonen, ook wanneer zij wegens hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk elders verblijven.

## Economische ongeschiktheid

Het geheel van de gevolgen van de aantasting van de fysieke en de psychische integriteit op de handelingen en de gedragingen in het professioneel en lucratief leven van het slachtoffer.

## Huishoudelijke ongeschiktheid

De beperking van de geschiktheid om huishoudelijke taken uit te voeren of de noodzaak om verhoogde inspanningen te leveren bij het vervullen van de huishoudelijke taken.

## Nucleaire wapens

Wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door de structuurwijziging van de atoomkern.

## Omschreven voertuig

Het motorvoertuig dat in de Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

## Persoonlijke ongeschiktheid

Het geheel van de gevolgen van de aantasting van de fysieke en de psychische integriteit op de handelingen en de gedragingen in het dagelijks leven, met uitzondering van de *huishoudelijke* en *economische ongeschiktheid* en met inbegrip van de pijnen die volgens de medisch deskundige normalerwijze verbonden zijn aan de kwetsuren, evenals de psychische schade die hier gewoonlijk mee gepaard gaat.

## Rechtverkrijgenden

Iedere persoon die op basis van het erfrecht de rechten van een andere verkrijgt.



## Regels van het Belgisch gemeen recht

De regels die de Belgische rechtbanken toepassen bij de vergoeding en de begroting van lichamelijke schade in het kader van *verkeersongevallen*.

## Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

## Tweewielers en aanverwanten

Brom- of motorfietsen met twee, drie of vier wielen en gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

## Verkeersongeval

Ieder schadegeval in het wegverkeer waarbij het *omschreven voertuig* betrokken is én dat verband houdt met het verkeer op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

## Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de polis onderschrijft, aangeduid met 'u'.

# II. Voorwerp

## 1. Voorwerp

Wij verzekeren de *bestuurder* van het in de Bijzondere Voorwaarden *omschreven voertuig* wanneer hij gekwetst raakt of overlijdt als gevolg van een *verkeersongeval* dat voorvalt tijdens de geldigheidsduur van deze waarborg.

## 2. Verzekeringsgebied

Onze waarborg geldt voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, FYROM, Griekenland, het Groothertogdom Luxemburg, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Malta, Marokko, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowaakse Republiek, Spanje, Tsjechische Republiek, Tunesië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Vaticaanstad, Zweden en Zwitserland.

Onze dekking verleend voor Cyprus is beperkt tot de geografische delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

Onze dekking verleend voor Servië is beperkt tot de geografische delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

## III. Waarborgen

### 1. Algemeen

Wij vergoeden als gevolg van een *verkeersongeval* de *bestuurder* van het *omschreven voertuig* voor de opgelopen kwetsuren en bij overlijden de *rechtverkrijgenden* van de *bestuurder* indien zij schade lijden door dit overlijden.

### 2. Formules

De vergoeding gebeurt volgens de door u gekozen formule vermeld in de Bijzondere Voorwaarden:

- **Bestuurder Select**  
waarbij forfaitaire vergoedingen worden voorzien zoals vermeld onder VII.3. Verzekerde bedragen;
- **Bestuurder Safe**  
waarbij de vergoedingen worden berekend volgens de gebruikelijke *regels van het Belgisch gemeen recht* zoals vermeld onder VII.3. Verzekerde bedragen.

## IV. Waarborguitbreidingen

### 1. Tijdelijk vervangingsvoertuig

Wij breiden onze waarborgen uit tot het tijdelijk vervangingsvoertuig en verzekeren u evenals uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner en de kinderen die bij u inwonen.

Het tijdelijk vervangingsvoertuig is het voertuig dat het *omschreven voertuig* vervangt gedurende maximaal 30 dagen, indien gelijktijdig aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- het *omschreven voertuig* is tijdelijk (bijv. door onderhoud of herstelling) of definitief (bijv. ingevolge totaal verlies) onbruikbaar;
- het vervangingsvoertuig is van dezelfde aard en is bestemd voor hetzelfde gebruik als het *omschreven voertuig*;
- het vervangingsvoertuig is niet uw eigendom, noch van uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner of van een inwonend kind.

De periode van 30 dagen gaat in op het ogenblik dat het *omschreven voertuig* onbruikbaar wordt.

### 2. Carjacking

Wij breiden onze waarborgen uit tot de *bestuurder* die het slachtoffer is van een (poging tot) diefstal met geweld van het *omschreven voertuig*.

### 3. In de onmiddellijke nabijheid van het omschreven voertuig

Wij breiden onze waarborgen uit tot de *bestuurder* wanneer hij:

- in of uit het *omschreven voertuig* stapt;
- bagage in of uit het *omschreven voertuig* laadt;
- onderweg herstellingen uitvoert aan het *omschreven voertuig*;
- signalisatie plaatst bij het *omschreven voertuig* na een *verkeersongeval* of pech;
- hulp verleent aan de slachtoffers van een *verkeersongeval*;
- brandstof tankt in het *omschreven voertuig*;
- gekwetst raakt bij brand van het *omschreven voertuig*.

## V. Waarborgbeperkingen

Wij verlenen onze waarborgen nooit voor schade:

1. die opzettelijk is veroorzaakt door de *bestuurder* of door een *rechtverkrijgende*;
2. wanneer de *bestuurder* geen houder is van een geldig rijbewijs of getuigschrift of hij volgens de Belgische wetgeving het voertuig niet mag besturen;
3. wanneer de *bestuurder* zich op het moment van het *verkeersongeval* in een staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,50 g/l bloed (1,5 promille) of 0,65 mg/l uitgeademde lucht bevond, tenzij wij geen oorzakelijk verband tussen de toestand van de *bestuurder* en het *verkeersongeval* kunnen aantonen;
4. wanneer de *bestuurder* zich op het moment van het *verkeersongeval* onder invloed van drugs of in een gelijkaardige toestand bevond, tenzij wij geen oorzakelijk verband tussen de toestand van de *bestuurder* en het *verkeersongeval* kunnen aantonen;
5. wanneer de *bestuurder* geweigerd heeft een alcohol- of een drugtest te ondergaan of zich hieraan heeft onttrokken;
6. als gevolg van de voorbereiding op of de deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Louter toeristische rondritten of oriëntatieritten waar geen snelheid aan te pas komt, vallen niet onder deze beperking;
7. overkomen tijdens het rijden op een circuit; al dan niet deel uitmakend van een openbare weg en ook al is er geen competitie-element aanwezig;
8. als gevolg van weddenschappen en uitdagingen;
9. overkomen aan de *bestuurder* tijdens de uitoefening van de volgende beroepen:
  - garagehouder, uitbater van een benzine- of een servicestation, hersteller en verkoper van motorvoertuigen, evenals aan hun aangestelden, aan wie het *omschreven voertuig* werd toevertrouwd;
  - *bestuurder* van een voertuig gebruikt voor bezoldigd personen- en goederenvervoer;
  - rijinstructeur of bezoldigde begeleider van een kandidaat-bestuurder;
10. veroorzaakt door *derden* die rijden zonder toestemming van de eigenaar of de gebruikelijke *bestuurder* van het *omschreven voertuig*;
11. wanneer u het *omschreven voertuig* verhuurt of in leasing geeft;
12. wanneer het *omschreven voertuig* opgeëist is;
13. wanneer het *omschreven voertuig* een *tweewieler of aanverwante* is;
14. door oorlog, burgeroorlog, aanslagen, burgerlijke of politieke onlusten, arbeidsconflicten, staking en lock-out, oproer, collectieve gewelddaden, tenzij de *bestuurder* niet actief aan de gebeurtenissen heeft deelgenomen;
15. die te wijten is aan atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralen, behalve bij medisch vereiste bestralingen als gevolg van een gewaarborgd *verkeersongeval*.

Bovenstaande waarborgbeperkingen gelden ook voor het tijdelijk vervangingsvoertuig.

## VI. Terrorisme

Wij vergoeden, binnen de grenzen van de waarborgen en voor zover deze effectief onderschreven zijn, de schade door *terrorisme* aan Belgische risico's, in overeenstemming met en zoals gedefinieerd in de Wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007) betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme, met uitzondering van schade door het gebruik van *nucleaire wapens*.

Wij zijn lid van de vzw TRIP ([www.tripvzw.be](http://www.tripvzw.be)).

Alle leden van de vzw TRIP samen bieden per kalenderjaar een gezamenlijke dekking aan met als basisbedrag 1 miljard euro, jaarlijks geïndexeerd, voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als *terrorisme* en voorgevallen tijdens dat kalenderjaar.

De wet voorziet tevens in de oprichting van een Comité met onder andere als opdracht:

- nagaan of een gebeurtenis voldoet aan de wettelijke definitie van *terrorisme*;
- percentages vaststellen volgens dewelke de schadevergoeding uitgekeerd moet worden.

In de gevallen waarin de wet van toepassing is, primeert deze op onze contractuele verplichtingen, onder andere wat het bedrag van de schadevergoeding en de termijnen van uitbetaling ervan betreft.

## VII. Schaderegeling en vergoedingen

### 1. Verplichtingen bij schade

Bij elk *verkeersongeval* moeten de *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* ons zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 8 dagen op de hoogte brengen. De *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* moeten ons alle juiste en volledige informatie, bewijsstukken en documenten bezorgen, zodat wij de precieze omstandigheden, de oorzaken en de omvang van de schade, de identiteit van alle betrokkenen, de eventuele getuigen en de verbaliserende overheid kunnen vaststellen.

De *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* moeten alle redelijke maatregelen nemen om de gevolgen van het *verkeersongeval* te voorkomen of te beperken. De *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* moeten ons zo snel mogelijk de documenten bezorgen nodig voor de afhandeling van de schaderegeling:

- de aangifte;
- een geneeskundig attest dat duidelijk de kwetsuren beschrijft en de duur van de ongeschiktheid vermeldt;
- alle nuttige en voor ons noodzakelijke informatie of documenten die de *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* ontvangen van *derden* met betrekking tot het *verkeersongeval*, bijvoorbeeld dagvaardingen en gerechtelijke of buitengerechtelijke akten.

De *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* moeten gevolg geven aan een dagvaarding tot persoonlijke verschijning, aan een door de rechtbank bevolen onderzoeksmaatregel en aan alle vereiste procedurehandelingen.

De *bestuurder* en zijn *rechtverkrijgenden* verbinden zich ertoe ons tijdig uit te nodigen om deel te nemen aan de minnelijke dan wel de juridische procedure tot regeling van het *verkeersongeval* met de aansprakelijke.

De *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* mogen geen daad stellen waardoor onze indeplaatsstelling tegenover de aansprakelijke *derden* geen uitwerking kan hebben.

Indien de *bestuurder* of zijn *rechtverkrijgenden* een van de voormelde verplichtingen niet nakomen en er daardoor een nadeel voor ons ontstaat, verminderen wij overeenkomstig de wettelijke bepalingen onze prestatie ten belope van het door ons geleden nadeel of eisen wij van hen de terugbetaling van de kosten of het geleden verlies.

Indien deze verplichtingen met bedrieglijk opzet niet zijn nagekomen, weigeren wij onze dekking en zeggen wij deze waarborg op.

### 2. Medische onderzoeken

De *bestuurder* onderwerpt zich aan de geneeskundige onderzoeken noodzakelijk om zijn kwetsuren te kunnen behandelen en bezorgt ons een medisch attest.

Wij vergoeden de verergeringen die een gevolg zijn van een vertraging in de medische verzorging of van de weigering van de *bestuurder* om een bepaalde behandeling te ondergaan niet.

De *bestuurder* gaat ermee akkoord de door ons aangeduide afgevaardigden en geneesheren te bezoeken of te ontvangen en zich door deze laatsten te laten onderzoeken.

De *bestuurder* verzoekt zijn behandelende geneesheer op alle vragen te antwoorden die door onze raadgevende geneesheer worden gesteld.

### 3. Verzekerde bedragen

#### 3.1. Bestuurder Select

Wij vergoeden voor de rubrieken vermeld onder 4.1. Bestuurder Select maximaal tot ondervermelde bedragen en dit per *verkeersongeval*, interesten en kosten inbegrepen.

- Overlijden: 12.500,00 EUR
- Begrafeniskosten: 3.500,00 EUR
- Blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*:
  - basiskapitaal: 25.000,00 EUR
  - vergoeding bij 100 % blijvende ongeschiktheid: 75.000,00 EUR
- Medische kosten: 4.000,00 EUR

#### 3.2. Bestuurder Safe

Wij vergoeden voor de rubrieken vermeld onder 4.2. Bestuurder Safe maximaal tot 500.000,00 EUR per *verkeersongeval*, interesten en kosten inbegrepen.

### 4. Vergoedingen

Wij vergoeden de lichamelijke schade als gevolg van een gewaarborgd *verkeersongeval* en volgens de door u gekozen formule vermeld in de Bijzondere Voorwaarden. De schaderegeling gebeurt met inachtnaam van de volgende bepalingen.

#### 4.1. Bestuurder Select

##### 4.1.1. Overlijden

Bij overlijden van de *bestuurder* vergoeden wij de *rechtverkrijgenden* en dit tot 3 jaar volgend op de datum van het *verkeersongeval*.

Indien de vergoeding voor blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* reeds werd uitgekeerd, en indien de *bestuurder* overlijdt binnen 3 jaar na het *verkeersongeval*, dan betalen wij het verschil tussen het verzekerde bedrag voor overlijden en de reeds uitgekeerde vergoeding voor blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*.

Is het bedrag van de uitgekeerde vergoeding voor blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* hoger dan het verzekerde bedrag voor overlijden, dan vorderen wij het verschil niet terug.

Overlijden u en uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner door hetzelfde *verkeersongeval* en laten jullie kinderen na die op het ogenblik van het *verkeersongeval* nog te uwen laste vallen, dan verdubbelen wij het verzekerde bedrag dat aan deze kinderen toekomt.

Wij betalen bovenop het verzekerde bedrag voor overlijden, een bedrag van maximaal 3.500,00 EUR voor begrafeniskosten terug aan uw *rechtverkrijgenden*.

##### 4.1.2. Blijvende persoonlijke ongeschiktheid

Bij de *consolidatie* van de kwetsuren of uiterlijk 3 jaar na het *verkeersongeval*, betalen wij een vergoeding uit die afhankelijk is van de graad van blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* van de *bestuurder* vastgesteld door onze raadgevende geneesheer.

Wij berekenen die vergoeding als volgt:

- bedraagt de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* maximaal 25 %: het basiskapitaal wordt vermenigvuldigd met de ongeschiktheidsgraad;
- bedraagt de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* maximaal 50 %, dan omvat de vergoeding de som van a en b:
  - a. 25 % van het basiskapitaal;
  - b. tweemaal het basiskapitaal, vermenigvuldigd met het verschil tussen uw ongeschiktheidsgraad en 25 %;
- bedraagt de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* maximaal 75 %, dan omvat de vergoeding de som van c en d:
  - c. 75 % van het basiskapitaal;
  - d. driemaal het basiskapitaal, vermenigvuldigd met het verschil tussen uw ongeschiktheidsgraad en 50 %;
- bedraagt de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* maximaal 100 %, dan omvat de vergoeding de som van e en f:
  - e. 150 % van het basiskapitaal;
  - f. zesmaal het basiskapitaal, vermenigvuldigd met het verschil tussen uw ongeschiktheidsgraad en 75 %.

Kunnen de kwetsuren van de *bestuurder* één jaar na het *verkeersongeval* nog niet geconsolideerd worden dan betalen wij een voorschot dat gelijk is aan de helft van de vergoeding die overeenstemt met de op dat ogenblik door onze raadgevende geneesheer voorziene blijvende persoonlijke ongeschiktheidsgraad.

Indien de *consolidatie* van de kwetsuren nog niet is ingetreden, wordt de *consolidatie* contractueel beschouwd als zijnde bekomen uiterlijk 3 jaar na de datum van het *verkeersongeval*. Het ongeschiktheidspercentage wordt dan door onze raadgevende geneesheer bepaald in functie van de te verwachten blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* die op dat ogenblik kan worden vastgesteld.

Voor personen van 75 jaar en ouder verminderen wij de voorziene vergoedingen met de helft.

Bij de evaluatie van de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*, houden wij rekening met de voorafbestaande toestand.

#### 4.1.3. Medische kosten

Wij vergoeden de medische kosten voor de medisch voorgeschreven behandeling voorafgaand aan de *consolidatie* van de kwetsuren of aan het overlijden.

Onder deze medische kosten verstaan wij de geneeskundige, heelkundige, farmaceutische, kinesitherapeutische en hospitalisatiekosten evenals de eerste prothese.

Orthopedische kosten gemaakt op doktersvoorschrift worden eenmalig vergoed.

Bijkomend vergoeden wij de kosten gemaakt voor het aangepast vervoer nodig om zich te verplaatsen voor de behandeling.

#### 4.1.4. Tussenkost derden

Wij vergoeden na aftrek van de prestaties die verschuldigd zijn door:

- de mutualiteiten;
- de verzekeraars 'Arbeidsongevallen'.

Zij kunnen geen aanspraak maken op de vergoedingen in het kader van deze waarborg.

#### 4.1.5. Veiligheidsgordel

Wij verminderen onze vergoedingen met de vergoeding voor de schade die veroorzaakt of verergerd werd in oorzakelijk verband met het niet-dragen of niet-reglementair dragen van de veiligheidsgordel, zoals bepaald door onze raadgevende geneesheer.

## 4.2. Bestuurder Safe

Wij vergoeden de lichamelijke schade als gevolg van het *verkeersongeval*, volgens de gebruikelijke *regels van Belgisch gemeen recht*.

#### 4.2.1. Overlijden

Op voorlegging van de factuur vergoeden wij de redelijke kosten voor de begrafenis. Wij vergoeden tevens de morele schade die de *rechtverkrijgenden* hebben geleden ingevolge het overlijden van de *bestuurder*, de schade wegens het verlies van inkomen van de overledene en de schade geleden door het verlies van huishoudelijke taken geleverd door de overleden *bestuurder*.

#### 4.2.2. Blijvende persoonlijke, economische en huishoudelijke ongeschiktheid

Wij vergoeden de *persoonlijke, economische en huishoudelijke ongeschiktheid* die de *bestuurder* lijdt als gevolg van zijn gehele of gedeeltelijke blijvende ongeschiktheid. Wij vergoeden tevens de aantasting van de concurrentiekracht van het slachtoffer op de arbeidsmarkt.

Ook de kosten voor hulp van *derden* vergoeden wij.

Bij de evaluatie van de ongeschiktheid houden wij rekening met de voorafbestaande toestand.

#### 4.2.3. Tijdelijke persoonlijke, economische en huishoudelijke ongeschiktheid

Wij vergoeden de *persoonlijke, economische en huishoudelijke ongeschiktheid* die de *bestuurder* lijdt als gevolg van zijn gehele of gedeeltelijke tijdelijke ongeschiktheid.

Meerinspanningen worden vergoed vanaf een tijdelijke *economische ongeschiktheid* van 21 %.

#### 4.2.4. Medische kosten

Wij vergoeden de geneeskundige, heelkundige, farmaceutische, kinesitherapeutische, orthopedische, hospitalisatie-, revalidatie- en prothesekosten, gedragen tot aan de datum van *consolidatie*.

#### 4.2.5. Bijkomende kosten

Wij vergoeden de kosten voor noodzakelijke woningaanpassing, door CARA erkende voertuigaanpassing en mits ons voorafgaand akkoord, de kosten gemaakt voor het aangepast vervoer nodig om zich te verplaatsen voor de behandeling.

#### 4.2.6. Esthetische schade

Wij vergoeden eveneens de esthetische schade.

#### 4.2.7. Tussenkost derden

Wij vergoeden na aftrek van de prestaties die verschuldigd zijn door:

- de mutualiteiten;
- de verzekeraars ‘Arbeidsongevallen’;
- de werkgevers;
- de OCMW’s;
- de andere gesubrogeerden;
- de aansprakelijke *derde* en/of zijn verzekeraar;
- het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds.

Zij kunnen geen aanspraak maken op de vergoedingen in het kader van deze waarborg.

#### 4.2.8. Veiligheidsgordel

Wij verminderen onze vergoedingen met de vergoeding voor de schade die veroorzaakt of verergerd werd in oorzakelijk verband met het niet-dragen of niet-reglementair dragen van de veiligheidsgordel, zoals bepaald door onze raadgevende geneesheer.

### 5. Onze schaderegeling

Wij vergoeden vanaf het ogenblik dat het bedrag van de uitkering vastgesteld kan worden.

Wij betalen een voorschot zodra alle nodige inlichtingen en bewijsstukken met betrekking tot de gemaakte kosten in ons bezit zijn, in afwachting van de genezing of de *consolidatie* van de kwetsuren.

In geval van overlijden vergoeden wij vanaf het moment dat alle nodige inlichtingen en stavingsstukken aangaande het *verkeersongeval* en het overlijden in oorzakelijk verband hiermee in ons bezit zijn.

### 6. Medische expertise

De *bestuurder* heeft het recht om zich, op eigen kosten, te laten bijstaan door een vrij gekozen geneesheer voor de vaststelling van de gevolgen van het *verkeersongeval*.

Bij overlijden mogen wij een autopsie eisen of aan de geneesheer van de overledene een verklaring vragen omtrent de doodsoorzaak voor zover dat nodig is voor het verlenen van onze waarborg.

Bij een meningsverschil tussen de geneesheren van beide partijen wordt in onderling akkoord een derde geneesheer aangesteld, die beslist. De kosten en het ereloon van deze derde geneesheer worden door de partijen, elk voor de helft, gedragen. In plaats van de voornoemde procedure kunnen de partijen de aanstelling van de derde geneesheer en/of de beslechting van het meningsverschil ook overlaten aan de rechtbank. De kosten en erelonen van de gerechtsdeskundige worden gedragen volgens de beslissing van de rechter, bij gebreke daaraan worden ze gelijk verdeeld.

### 7. Terugvordering van de vergoeding

#### 7.1. Bestuurder Select

Wanneer wij een vergoeding hebben uitbetaald, treden wij in al de rechten en vorderingen van de *bestuurder* of zijn *rechtverkrigenden*. Dat betekent dat wij onze uitgaven recupereren van *derden*.

Deze indeplaatsstelling wordt beperkt tot de medische kosten en de begrafeniskosten.

Wij vorderen onze uitgaven niet terug van uzelf, uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner of de kinderen die bij u inwonen als aansprakelijke voor het *verkeersongeval*, behalve bij opzettelijk veroorzaakte schade zoals vermeld onder V. Waarborgbeperkingen of als er een aansprakelijkheidsverzekeraar is die de schade ten laste neemt.

#### 7.2. Bestuurder Safe

Wanneer wij een vergoeding hebben uitbetaald, treden wij in al de rechten en vorderingen van de *bestuurder* of zijn *rechtverkrigenden* tegen de aansprakelijke *derden*. Dat betekent dat wij onze uitgaven recupereren van diegene die aansprakelijk is en van de verzekeraar die moet vergoeden op basis van artikel 29bis van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Indien wij door toedoen van de *bestuurder* of zijn *rechtverkrigenden* hierin niet slagen, kunnen wij van hen de teruggave van de betaalde vergoeding vorderen naar verhouding van de door ons geleden schade.

Voor de schade die niet werd vergoed kunnen de *bestuurder* of zijn *rechtverkrigenden* bij voorrang hun rechten uitoefenen.

Wij vorderen onze uitgaven niet terug van uzelf, uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner of de kinderen die bij u inwonen als aansprakelijke voor het *verkeersongeval*, behalve bij opzettelijk veroorzaakte schade zoals vermeld onder V. Waarborgbeperkingen of als er een aansprakelijkheidsverzekeraar is die de schade ten laste neemt.

# Deel 5 - Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening

## Inhoud

<b>I. Begripsomschrijvingen</b> .....	<b>49</b>	<b>IV. Waarborgbeperkingen</b> .....	<b>53</b>
<b>II. Voorwerp</b> .....	<b>50</b>	<b>V. Terrorisme</b> .....	<b>54</b>
1. Verzekerde goederen		<b>VI. Schaderegeling en vergoedingen</b> .....	<b>54</b>
2. Verzekerd voertuig		1. Verplichtingen bij schade	
3. Te verzekeren waarde		2. Onze schaderegeling	
4. Verzekeringsgebied		3. Reddingskosten	
<b>III. Waarborgen</b> .....	<b>51</b>	4. Terugvordering van de vergoeding	
1. Algemeen		5. Verhaalbaarheid van kosten	
2. Omvang			
3. Geldigheidsduur			



# I. Begripsomschrijvingen

De begrippen die uitgelegd worden in de begripsomschrijvingen worden in deze Algemene Voorwaarden *cursief* afgedrukt. Indien deze begrippen ook in de Bijzondere Voorwaarden worden gebruikt, moeten deze in dezelfde betekenis worden gelezen tenzij dit daar uitdrukkelijk wordt tegengesproken.

Om de leesbaarheid te verhogen, wordt Baloise Insurance aangeduid met 'wij'.

## Derden

Iedereen die geen *verzekerde* is.

## Eerste risico

Bij een eersterisicoverzekering bepaalt u zelf, uit de door ons aangeboden opties, een verzekerde waarde voor de verzekerde goederen. Dit betekent dat de verzekerde waarde niet noodzakelijk overeenkomt met de totale waarde van de verzekerde goederen.

## Gevolgschade

De schade die ontstaat na schade aan of verlies van de verzekerde goederen.

## Nakend gevaar

Een gevaar waarop zo goed als zeker een toekomstig gewaarborgd *schadegeval* zal volgen indien er geen maatregelen worden genomen om dit *schadegeval* of de gevolgen ervan te voorkomen of te beperken.

## Omschreven voertuig

Het motorvoertuig en/of de aanhangwagen(s) die in de Bijzondere Voorwaarden worden vermeld.

## Overstroming

Hieronder verstaan wij:

- het buiten de oevers treden van waterlopen, kanalen, meren, vijvers of zeeën als gevolg van atmosferische neerslag, het smelten van sneeuw of ijs, een dijkbreuk of een vloedgolf;
- het afvloeien van water en modderstroom wegens onvoldoende absorptie door de grond als gevolg van atmosferische neerslag;
- het overlopen of het opstuwen van de openbare riolen veroorzaakt door het wassen van het water of door atmosferische neerslag, een *storm*, het smelten van sneeuw of ijs.

## Schadegeval

Ieder feit dat schade heeft veroorzaakt en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de waarborg Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening.

## Storm

Winden:

- vanaf 80 km/h en die geregistreerd worden op het dichtstbijgelegen waarnemingsstation van het Koninklijk Meteorologisch Instituut

of

- die, binnen een straal van 10 km rond de plaats waar het verzekerde voertuig zich bevond op het ogenblik van het *schadegeval*, schade hebben veroorzaakt aan andere goederen die een gelijkaardige weerstand bieden.

## Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

## Verzekerde

Onder verzekerde verstaan wij:

- u;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de toegelaten bestuurder van het verzekerde voertuig;
- de toegelaten houder van het verzekerde voertuig.

## Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de polis onderschrijft, aangeduid met 'u'.

# II. Voorwerp

Deze waarborg dekt het vervoer over de weg voor eigen rekening met een door ons verzekerd voertuig.

## 1. Verzekerde goederen

Wij verzekeren het vervoer voor eigen rekening van volgende goederen:

1. koopwaar: alle producten voor zover zij in de handel zijn zoals grondstoffen, half afgewerkte en afgewerkte producten met hun verpakking;
2. materiaal: machines, instrumenten en werktuigen waarvan u de eigenaar bent en die u vervoert of gebruikt in het kader van uw professionele activiteiten, met uitsluiting van de permanent aan het verzekerde voertuig vastgehechte inrichting en toebehoren;
3. andere goederen: goederen waarvan u de eigenaar bent of die aan u zijn toevertrouwd, die zich in een degelijke staat bevinden en een in geld waardeerbare waarde hebben.

Volgende goederen worden uit de waarborg gesloten:

- goederen door hun aard bijzonder onderhevig aan verbranding, ontploffing, corrosie, ontvlambaarheid en voorwerpen, stoffen en vloeistoffen die beschreven zijn in de lijst van de ADR-gevarenklassen;
- radioactieve stoffen en producten;
- bont, muntstukken, bankbiljetten, zegels, aandelen, obligaties, cheques of andere waardepapieren, edelmetaal, juwelen, edelstenen of niet-ingezette echte parels, waardebons, cadeaubons, giftcards evenals het saldo van kaarten die met een geldbedrag geladen zijn;
- kunstvoorwerpen, antiquiteiten of verzamelingsvoorwerpen met liefhebberswaarde;
- levende dieren;
- levende planten en snijbloemen;
- verse voedingsmiddelen;
- inboedels van particulieren en ondernemingen;
- materiaal bestemd voor de bescherming, behandeling of stouwing van de goederen en het materiaal om de lading vast te zetten, de verpakking alsook de containers waarin de goederen worden vervoerd;
- motorvoertuigen, fietsen, pleziervaartuigen en aanhangwagens;
- tabakswaaren, alcoholische dranken, farmaceutische producten, parfumerie, cosmetica;

- gsm's, smartphones, navigatiesystemen;
- elektrische en elektronische apparaten, kleding, schoenen, lederwaren, foto- en filmapparatuur, geluids-, data- en beeld-dragers, computers, laptops, tablets en computertoepassingen tenzij deze uw eigendom zijn en/of u toevertrouwd zijn en gebruikt worden voor de uitoefening van uw beroepswerkzaamheden;
- goederen vervoerd voor rekening van *derden* al of niet tegen betaling.

## 2. Verzekerd voertuig

Het vervoer van de verzekerde goederen moet gebeuren door:

1. het in de Bijzondere Voorwaarden *omschreven voertuig*;
2. een aan het *omschreven voertuig* gekoppelde aanhangwagen met een maximaal toegelaten massa kleiner of gelijk aan 750 kg;
3. het tijdelijk vervangingsvoertuig, dit is het voertuig dat het *omschreven voertuig* vervangt gedurende maximaal 30 dagen, indien gelijktijdig aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - het *omschreven voertuig* is tijdelijk (bijv. door onderhoud of herstelling) of definitief (bijv. ingevolge totaal verlies) onbruikbaar;
  - het vervangingsvoertuig is van dezelfde aard en is bestemd voor hetzelfde gebruik als het *omschreven voertuig*;
  - het vervangingsvoertuig is niet uw eigendom, noch van uw echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner of van een inwonend kind.

De periode van 30 dagen gaat in op het ogenblik dat het *omschreven voertuig* onbruikbaar wordt.

De waarborg voor de in een aanhangwagen geladen verzekerde goederen geldt enkel indien het trekkend voertuig en de aanhangwagen gekoppeld zijn.

## 3. Te verzekeren waarde

De te verzekeren waarde is een waarde in *eerste risico*.

Onze waarborg geldt tot maximaal de in de Bijzondere Voorwaarden bepaalde verzekerde waarde in *eerste risico*.

## 4. Verzekeringsgebied

Onze waarborgen gelden voor de volgende landen:

België, Duitsland, Frankrijk, het Groothertogdom Luxemburg en Nederland.

# III. Waarborgen

## 1. Algemeen

### 1.1. Voorwerp

Wij vergoeden de schade aan of het verlies van de verzekerde goederen veroorzaakt door:

1. brand, bliksem en ontploffing;
2. val van vliegtuigen en instorten van bruggen, tunnels en andere constructies;
3. *overstroming*;
4. grondverschuiving of -verzakking en aardbeving;
5. lawine en druk van sneeuwmassa's;
6. neerstortende rotsen en vallende stenen;
7. enig ongeval aan het verzekerde voertuig overkomen, mits het verzekerde voertuig ook zelf wordt beschadigd;
8. diefstal van de verzekerde goederen of poging daartoe wanneer redelijkerwijs mag worden aangenomen dat dit het gevolg is van een van de bovenvermelde evenementen;
9. de invloed van de weersgesteldheid wanneer redelijkerwijs mag worden aangenomen dat dit het gevolg is van een van de bovenvermelde evenementen;
10. diefstal, volgens de modaliteiten en beperkingen zoals bepaald in punt 1.2. Voorwaarden diefstal.

Wij vergoeden bovendien:

1. de averij-grosse berekend en verdeeld overeenkomstig de wetten en de gebruiken van de plaats van de bestemming of van de plaats waar de reis eindigt, hoe gering de vergoeding ook is;
2. de opruimings-, lichtings- en vernietigingskosten voor zover:
  - zij het gevolg zijn van een gewaarborgd *schadegeval*;
  - zij zijn aangegaan ter uitvoering van een maatregel getroffen of bevolen door een bevoegde overheid of indien zij redelijkerwijs door u zijn aangegaan gezien de omstandigheden.

### 1.2. Voorwaarden diefstal

Wij vergoeden enkel volgende gevallen van diefstal:

1. gelijktijdige diefstal van het verzekerde voertuig en de geladen verzekerde goederen alsook diefstal van de geladen verzekerde goederen na inbraak in het verzekerde voertuig, op voorwaarde dat het verzekerde voertuig is uitgerust met een erkend en operationeel antidiestalsysteem van het type IM of IM1 of een origineel gemonteerd antidiestalsysteem dat meer is dan enkel een alarm;
2. diefstal van de geladen verzekerde goederen uit het verzekerde voertuig na geweldpleging op personen, alsook na carjacking;

Diefstal van de in een aanhangwagen geladen verzekerde goederen is slechts verworven bij gelijktijdige diefstal of carjacking van de volledige combinatie van trekkend voertuig en aanhangwagen en hun lading en voor zover het trekkend voertuig en de aanhangwagen gekoppeld waren.

Wij vergoeden op voorwaarde dat:

1. binnen 24 uur na vaststelling van de feiten klacht wordt neergelegd bij de bevoegde overheid. Indien de diefstal van de verzekerde goederen zich in het buitenland heeft voorgedaan en de *verzekerde* aldaar klacht neerlegde, moet de *verzekerde* tevens in België klacht neerleggen bij de bevoegde overheid;
2. de maatregelen tot diefstalbeveiliging opgelegd in de Bijzondere Voorwaarden werden uitgevoerd;
3. gedurende de afwezigheid van de bestuurder, hoe kortstondig ook, het verzekerde voertuig en de bagage- of laadruimte op slot zijn, de ruiten volledig gesloten zijn en het antidiestalsysteem in werking is gesteld;
4. tussen 21.00 uur en 06.00 uur het verzekerde voertuig gestald is ofwel in een individuele garage op slot, ofwel op een omheind en afgesloten (bedrijfs)terrein en het verzekerde voertuig volledig slotvast is afgesloten. Indien aan deze vereiste niet voldaan is, worden de risico's van gelijktijdige diefstal van het verzekerde voertuig en zijn geladen verzekerde goederen en van diefstal na inbraak in het verzekerde voertuig slechts vergoed wanneer deze gepleegd zijn in het kader van beroepsmatig vervoer en mits toepassing van een vrijstelling van 25 % van de in de Bijzondere Voorwaarden bepaalde verzekerde waarde.

## 2. Omvang

Wij vergoeden de schade aan of het verlies van de verzekerde goederen tot maximaal de verzekerde waarde vermeld in de Bijzondere Voorwaarden en dit per gewaarborgd *schadegeval*.

## 3. Geldigheidsduur

Wij vergoeden de schade aan of het verlies van de verzekerde goederen die zich tijdens de geldigheidsduur van de waarborg heeft voorgedaan.

### 3.1. Begin en einde

De waarborg vangt aan op het ogenblik waarop de verzekerde goederen in het verzekerde voertuig worden geladen. Zij duurt voort tijdens de volledige duur van het vervoer en eindigt zodra deze verzekerde goederen zijn gelost uit het verzekerde voertuig. In het kader van beroepsmatig vervoer blijft de waarborg verworven tijdens de stoptijden en stilstanden van het voertuig.

### 3.2. Onvrijwillig oponthoud

De waarborg blijft verworven indien het verzekerde voertuig, buiten de wil van de *verzekerde*, wordt opgehouden of indien de verzekerde goederen ten gevolge van een verkeersongeval of een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect aan het verzekerde voertuig worden gelost in afwachting van verder vervoer. Het verdere vervoer met het vervangingsvoertuig blijft gedekt onder de voorwaarden die voorzien zijn voor het tijdelijk vervangingsvoertuig.

## IV. Waarborgbeperkingen

Wij verlenen onze waarborgen nooit voor schade:

1. die opzettelijk is veroorzaakt door of met medeplichtigheid van uzelf of uw gezinsleden, de eigenaar, de houder en de toegelaten bestuurder of hun gezinsleden, of de inzittenden (\*);
2. wanneer de bestuurder geen houder is van een geldig rijbewijs of getuigschrift of wanneer hij volgens de Belgische wetgeving het voertuig niet mag besturen (\*);
3. wanneer de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* in een staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,50 g/l bloed (1,5 promille) of 0,65 mg/l uitgeademde lucht bevond, tenzij wij geen oorzakelijk verband tussen de toestand van de bestuurder en het *schadegeval* kunnen aantonen (\*);
4. wanneer de bestuurder zich op het moment van het *schadegeval* onder invloed van drugs of in een gelijkaardige toestand bevond, tenzij wij geen oorzakelijk verband tussen de toestand van de bestuurder en het *schadegeval* kunnen aantonen (\*);
5. wanneer de bestuurder geweigerd heeft een alcohol- of een drugstest te ondergaan of zich hieraan heeft onttrokken (\*);
6. als gevolg van de voorbereiding op of de deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Louter toeristische rondritten en oriëntatieritten waar geen snelheid aan te pas komt, vallen niet onder deze beperking (\*);
7. als gevolg van weddenschappen en uitdagingen (\*);
8. door de afwezigheid van of het onoordeelkundig stouwen van de goederen in en/of op het voertuig;
9. door de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, tenzij zij het gevolg zijn van een gewaarborgd *schadegeval* met het verzekerde voertuig of van brand overkomen aan de lading;
10. door contaminatie, tenzij veroorzaakt door een *schadegeval* aan het *omschreven voertuig* waarbij het voertuig zelf wordt beschadigd;
11. door eigen gebrek van de verzekerde goederen;
12. door gebrekkige conditionering en/of gebrekkige verpakking van de verzekerde goederen uitgevoerd door u en/of uw werknemers voor aanvang van het vervoer;
13. door vertraging niet veroorzaakt door een verzekerd gevaar;
14. door de slechte staat van het verzekerde voertuig, van zijn onderdelen of zijn uitrusting;
15. door gewoon mechanisch, elektrisch en elektronisch defect;
16. door roest, oxidatie en ontkleuring;
17. als gevolg van inbeslagneming, verbeurdverklaring, inbezitneming door de toldiensten of door een erkende of niet-erkende overheid, smokkel, verboden handel of sluikhandel;
18. door iedere vorm van contractuele en/of extracontractuele aansprakelijkheid van de *verzekerde* als gevolg van verliezen en/of schade hoe dan ook veroorzaakt door of aan de goederen;
19. die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van asbest of van de schadelijke eigenschappen ervan, alsook van goederen waarin asbest in eender welke vorm aanwezig is;
20. die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van sabotage;
21. door oorlog, burgeroorlog, aanslagen, burgerlijke of politieke onlusten, arbeidsconflicten, staking en lock-out, oproer, collectieve gewelddaden, tenzij de *verzekerde* niet actief aan de gebeurtenissen heeft deelgenomen;
22. die te wijten is aan atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralen;
23. door de niet-naleving van de wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt;
24. door de niet-naleving van de wettelijke en administratieve voorschriften inzake de maximumbelading van het voertuig;
25. door de niet-naleving van de voorschriften van de ADR-overeenkomst (Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg) waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt.

(\*) Onze waarborgen blijven voor u gelden voor de beperkingen aangeduid met (\*) voor zover voornoemde omstandigheden zich voordeden buiten uw medeweten of toelating:

- wanneer de *verzekeringnemer* een natuurlijk persoon is, indien de beoogde feiten begaan zijn door een andere *verzekerde* dan uzelf, de begunstigde, de gebruikelijke bestuurder, hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgeno(o)ten, hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonende personen, hun gasten of hun huispersoneel;
- wanneer de *verzekeringnemer* een rechtspersoon is, indien de beoogde feiten begaan zijn door een andere *verzekerde* dan de vennoot, de maatschappelijke lasthebber, de bestuurder, de zaakvoerder of andere bestuursorganen, hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgeno(o)ten, hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonende personen, hun gasten of hun huispersoneel of een werknemer in de uitvoering van zijn arbeidsovereenkomst.

Wanneer wij de schade vergoeden, oefenen wij verhaal uit op de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

Wij vergoeden nooit de *gevolgschade* en de economische schade ten gevolge van gebruiks- en/of winstderving door schade aan of het verlies van de verzekerde goederen.

## V. Terrorisme

Wij vergoeden, binnen de grenzen van de waarborgen en voor zover deze effectief onderschreven zijn, de schade door *terrorisme* aan Belgische risico's, in overeenstemming met en zoals gedefinieerd in de Wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007) betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Wij zijn lid van de vzw TRIP ([www.tripvzw.be](http://www.tripvzw.be)).

Alle leden van de vzw TRIP samen bieden per kalenderjaar een gezamenlijke dekking aan met als basisbedrag 1 miljard euro, jaarlijks geïndexeerd, voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als *terrorisme* en voorgevallen tijdens dat kalenderjaar.

De wet voorziet tevens in de oprichting van een Comité met onder andere als opdracht:

- nagaan of een gebeurtenis voldoet aan de wettelijke definitie van *terrorisme*;
- percentages vaststellen volgens dewelke de schadevergoeding uitgekeerd moet worden.

In de gevallen waarin de wet van toepassing is, primeert deze op onze contractuele verplichtingen, onder andere wat het bedrag van de schadevergoeding en de termijnen van uitbetaling ervan betreft.

## VI. Schaderegeling en vergoedingen

### 1. Verplichtingen bij schade

Bij elk *schadegeval* moet de *verzekerde* ons zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 8 dagen op de hoogte brengen. Hij moet ons alle juiste en volledige informatie, bewijsstukken en documenten bezorgen, zodat wij de precieze omstandigheden, de oorzaken en de omvang van de schade, de identiteit van alle betrokkenen, de eventuele getuigen en de verbaliserende overheid kunnen vaststellen.

De *verzekerde* moet alle redelijke maatregelen nemen om de gevolgen van het *schadegeval* te voorkomen of te beperken. De *verzekerde* moet ons zo snel mogelijk de documenten bezorgen nodig voor de afhandeling van de schaderegeling:

- de aangifte;
- het bestek van de schade;
- op eerste verzoek de aankoopfactuur van de verzekerde goederen;
- in geval van diefstal alle nuttige en nodige documenten met betrekking tot de vereiste antidiefstalsystemen;
- alle nuttige en voor ons noodzakelijke informatie en documenten die de *verzekerde* ontvangt van *derden* met betrekking tot het *schadegeval*, bijvoorbeeld dagvaardingen en gerechtelijke of buitengerechtelijke akten.

De *verzekerde* mag geen daad stellen waardoor onze indeplaatsstelling tegenover de aansprakelijke *derde* geen uitwerking kan hebben.

Indien de *verzekerde* een van de voormelde verplichtingen niet nakomt en er daardoor een nadeel voor ons ontstaat, verminderen wij overeenkomstig de wettelijke bepalingen onze prestatie ten belope van het door ons geleden nadeel of eisen wij van de *verzekerde* de terugbetaling van de kosten of het geleden verlies.

Indien deze verplichtingen met bedrieglijk opzet niet zijn nagekomen, weigeren wij dekking en zeggen wij deze waarborg op.

## 2. Onze schaderegeling

### 2.1. Berekening van de vergoeding

Binnen de grenzen van de verzekerde waarde berekenen wij de schade aan of het verlies van de verzekerde goederen op volgende basis:

- voor nieuw gekochte koopwaar: de waarde volgens de aankoopfactuur, te verhogen met alle op de goederen komende kosten, zoals vrachtgelden en andere transportkosten, invoerrechten en alle andere kosten die niet voor rekening van de verkoper zijn;
- voor nieuw verkochte koopwaar: de waarde volgens de verkoopfactuur, te verhogen met de invoerrechten in het land van bestemming, vrachtgelden en andere transportkosten voor zover deze niet in de verkoopfactuur zijn begrepen, en alle andere kosten die niet voor rekening van de koper zijn;
- voor gebruikte koopwaar, materiaal en andere goederen: de actuele marktwaarde, rekening houdend met de slijtage en de staat vóór het *schadegeval*, te verhogen met alle op de goederen komende kosten zoals vrachtgelden en andere transportkosten en invoerrechten;
- voor prototypen, modellen, plannen, foto's en iedere vorm van geluids-, data- en beeld dragers: de materiële kosten van wedersamenstelling, bij uitsluiting van alle kosten van opzoekingen, ondertiteling en studies.

### 2.2. Vrijstelling

Wij passen volgende vrijstellingen toe:

1. voor schade aan de verzekerde goederen: 125,00 EUR;
2. voor diefstal van de verzekerde goederen:
  - indien voldaan is aan de voorwaarden vermeld onder rubriek III. Waarborgen, 1.2. Voorwaarden diefstal, bedraagt de vrijstelling 250,00 EUR;
  - indien niet voldaan is aan de voornoemde voorwaarden bedraagt de vrijstelling 25 % van de verzekerde waarde.

### 2.3. Prorateregeling

In geval van herstellingen en/of vervanging van onderdelen van verzekerde goederen berekenen wij de schadevergoeding volgens de verhouding die bestaat tussen de actuele marktwaarde van de verzekerde goederen en hun nieuwwaarde. Indien het onmogelijk is de nieuwwaarde te bepalen, verminderen wij de herstellings- en/of vervangingskosten met 1/3.

### 2.4. Opruimings-, lichtings- en vernietigingskosten

Wij vergoeden de werkelijk gemaakte en gewaarborgde opruimings-, lichtings- en vernietigingskosten tot maximaal 20 % van de verzekerde waarde vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

### 2.5. Paar & Set-clausule

Indien de verzekerde goederen bestaan uit stukken die samen een paar of een geheel uitmaken, is onze tussenkomst beperkt tot de waarde van ieder afzonderlijk deel of delen die verloren of beschadigd kunnen zijn. Wij houden dus geen rekening met enige bijzondere waarde die dergelijk stuk of dergelijke stukken zouden kunnen hebben als deel van een paar of een geheel. Onze tussenkomst per deel zal niet meer bedragen dan het evenredige deel van de waarden van het paar of het geheel.

### 2.6. Etiketclausule

Indien, bij een gewaarborgd *schadegeval*, de beschadiging van de verzekerde goederen zich tot de etiketten beperkt, is onze tussenkomst beperkt tot de kostprijs om deze etiketten te herstellen of eventueel te hernieuwen, uiteraard voor zover de actuele marktwaarde van de beschadigde verzekerde goederen niet wordt overschreden.

## 3. Reddingskosten

Bij een gewaarborgd *schadegeval* nemen wij, zonder vrijstelling, de reddingskosten voor onze rekening tot maximaal 20 % van de verzekerde waarde vermeld in de Bijzondere Voorwaarden op voorwaarde dat:

- deze reddingskosten door ons of met onze toestemming werden gemaakt;
- de *verzekerde* ons onmiddellijk op de hoogte bracht van alle door hem genomen dringende en redelijke reddingsmaatregelen bij *nakend gevaar*.

De volgende reddingskosten blijven evenwel ten laste van de *verzekerde*:

- de kosten die voortvloeien uit maatregelen die de *verzekerde* heeft genomen om een gewaarborgd *schadegeval* te voorkomen terwijl er geen *nakend gevaar* was of dit al was afgewend;
- de kosten die voortvloeien uit het ontbreken van preventiemaatregelen of uit het laattijdig nemen ervan.

#### 4. Terugvordering van de vergoeding

Wanneer wij een vergoeding hebben uitbetaald, treden wij in al uw rechten en vorderingen tegen de aansprakelijke *derden*. Wij kunnen onze uitgaven recupereren van diegene die aansprakelijk is. Voor de schade die niet werd vergoed kan de begunstigde bij voorrang zijn rechten uitoefenen.

Wij vorderen onze uitgaven niet terug van u of van de personen waarvan dat wettelijk niet toegelaten is behalve bij opzettelijk veroorzaakte schade zoals vermeld onder IV. Waarborgbeperkingen of als er een aansprakelijkheidsverzekering is die de schade ten laste neemt.

#### 5. Verhaalbaarheid van kosten

De kosten die gerecupereerd worden van *derden* en de rechtsplegingsvergoeding komen ons toe.